

## ONTLASTING VAN DE DRUK IN HET BRANDSTOFSYSTEEM

Reparatie-instructies  
nummer  
00164

Naam reparatie-instructies  
Ontlasting van de druk in het brandstofsysteem

Geldt voor  
Alle aanpassingen aan het PATRIOT-model


Model  
PATRIOT

Productie periode  
allemaal

Wijziging  
niet geselecteerd

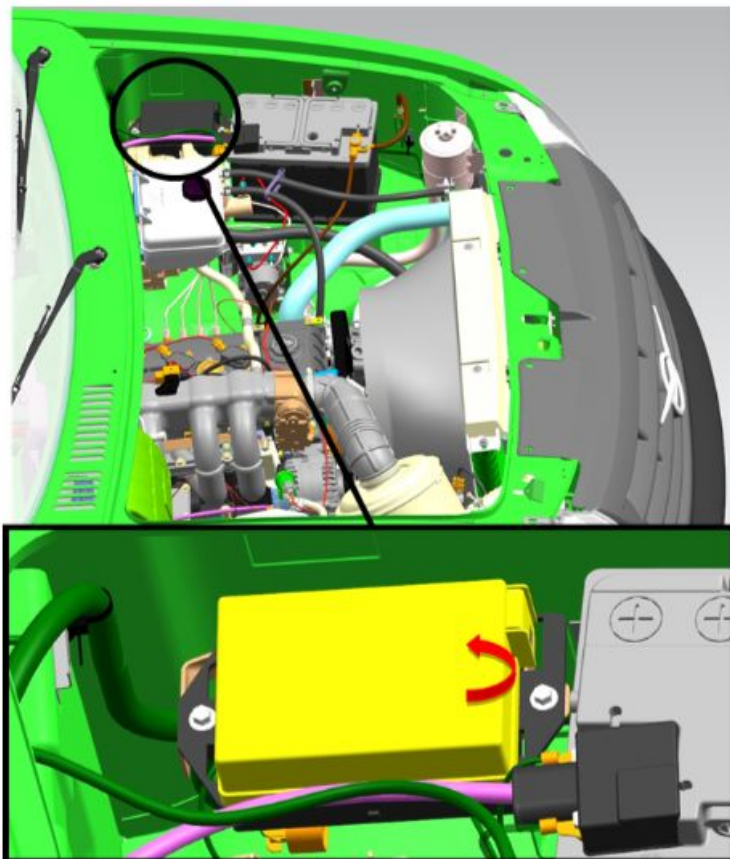
 **KENNISGEVING:** Monteer voor het uitvoeren van de handeling beschermkappen op de voorspatborden en het radiatorrooster om de lak van de carrosseriedelen niet te beschadigen.

 **WAARSCHUWING:** Maak de brandstofleidingaansluitingen niet los terwijl de motor draait of onmiddellijk na het stoppen.

 **WAARSCHUWING:** DE brandstof in het brandstofsysteem blijft onder hoge druk, zelfs als de motor niet draait.

## Drukontlasting:

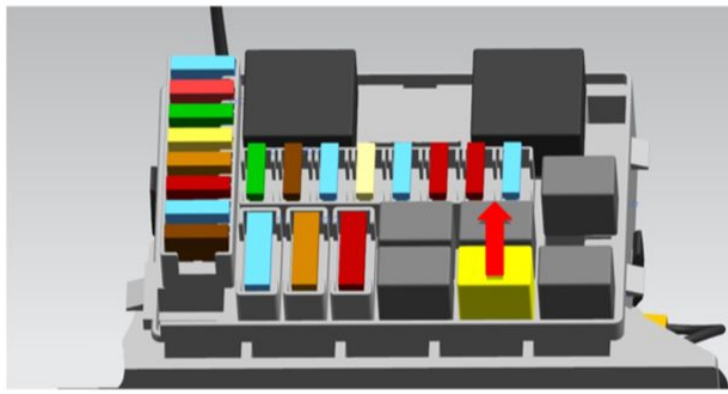
## BEELD



Afbeelding 1

## OPERATIE BESCHRIJVING

1. Open het deksel van het relais- en zekeringenkastje.



Afbeelding 2

2. Verwijder het brandstofpomprelais.

3. Start de motor.

4. Laat de motor draaien totdat de brandstof uit de brandstofrail helemaal op is.

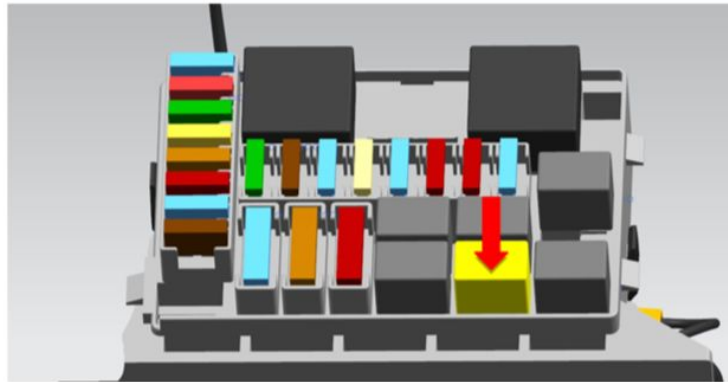
Als de brandstof op is, stopt de motor met werken.

5. Schakel het contact uit.

## Onder druk zetten:

**!** KENNISGEVING: gebruik geen overmatige kracht bij het aansluiten van elektrische connectoren.

### BEELD



Afbeelding 1

### OPERATIE BESCHRIJVING

1. Installeer het brandstofpomprelais.

Zorg ervoor dat het relais stevig in het blok is bevestigd.

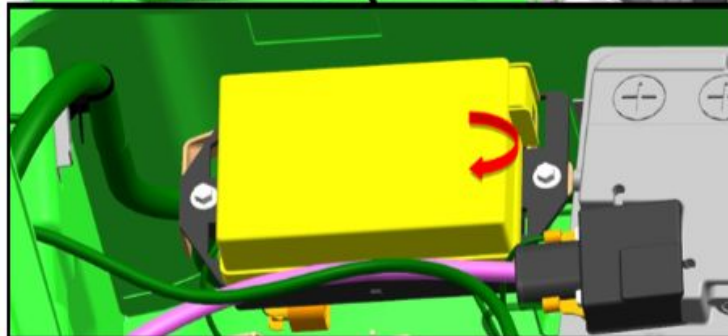
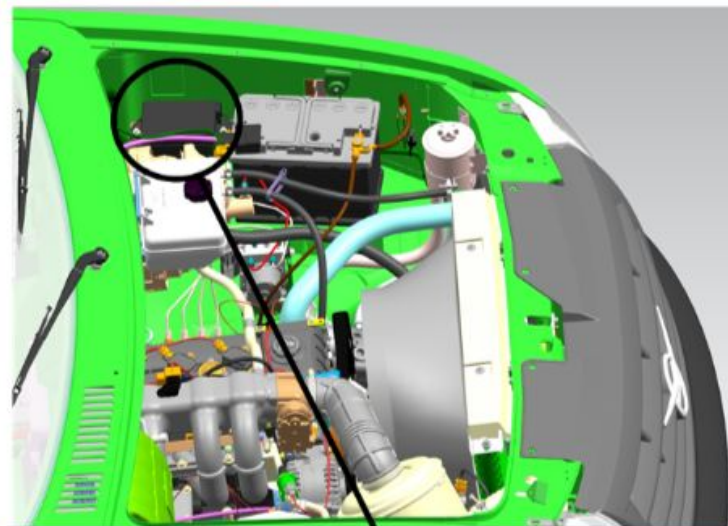
2. Sluit het deksel van het relais en de zekeringenkast.

3. Schakel het contact in om het brandstofsysteem onder druk te zetten.

Herhaal deze handeling 2 - 3 keer.

4. Start de motor.

De motor moet goed lopen.



Afbeelding 2