

FUSEPENNEN - AANHALEN AFSTELLEN (BOVENSTE EN ONDERSTE FUSEEPEN) (X)

Nummer reparatie-instructies
00129

Naam reparatie-instructies
Fusenpennen - Aanhaken afstellen (bovenste en onderste fuseepen) (X)

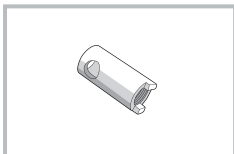
Geldt voor
31519500001525
...

Model
JHUNTER

Productie periode
2019

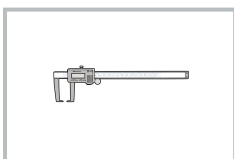
Wijziging
niet geselecteerd

Speciaal gereedschap



Inzetstuk voor het instellen van het draaipunt van de "Spicer" brug
005500000385500

Algemene uitrusting



Remklauw

! KENNISGEVING: Beschadigde elementen en bevestigingsmiddelen moeten worden vervangen.

! KENNISGEVING: Deze handeling is alleen van toepassing in het geval van het verwijderen / installeren van de bijpassende delen van de fuseepennen.

! KENNISGEVING: ER IS geen speling in het draaipunt toegestaan.

! KENNISGEVING: DE afstelhandelingen voor de bovenste en onderste fuseepennen van de rechter en linker fusee zijn identiek.

! NOTIFICATIE: Vul na het afstellen de holte boven de spanhuls met vet.

Intrekking:

Raadpleeg de instructies - HUNTER - Auto-installatie op lift (X) (00410)

Raadpleeg de instructies - HUNTER - Wiel met band - Verwijderen / opnieuw monteren (X) (31001)

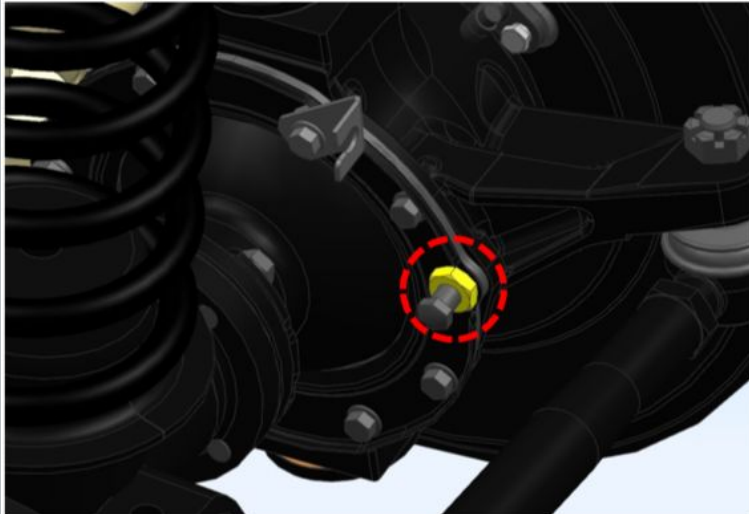
Voor de rechter fusee:

Raadpleeg de instructies - HUNTER - Stuurarm - Verwijderen / opnieuw monteren (X) (23025)

Vorbereidende handelingen:

BEELD

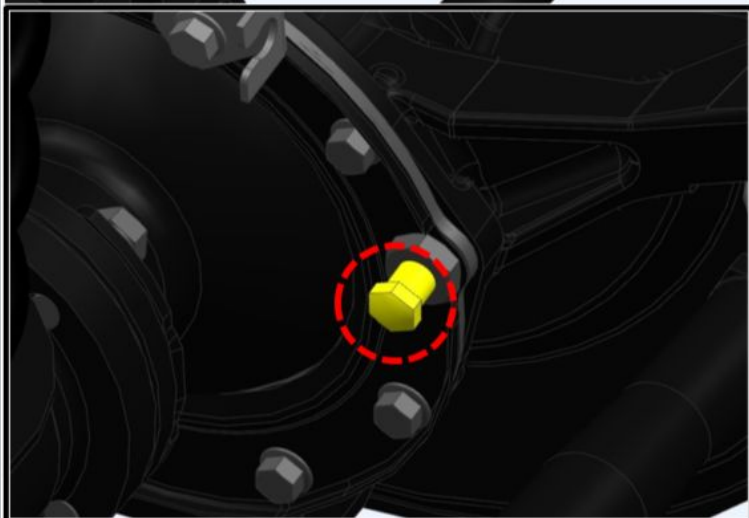
OPERATIE BESCHRIJVING



1. Draai de borgmoer los.

S = 17

aanhaalmoment - 32 N · m

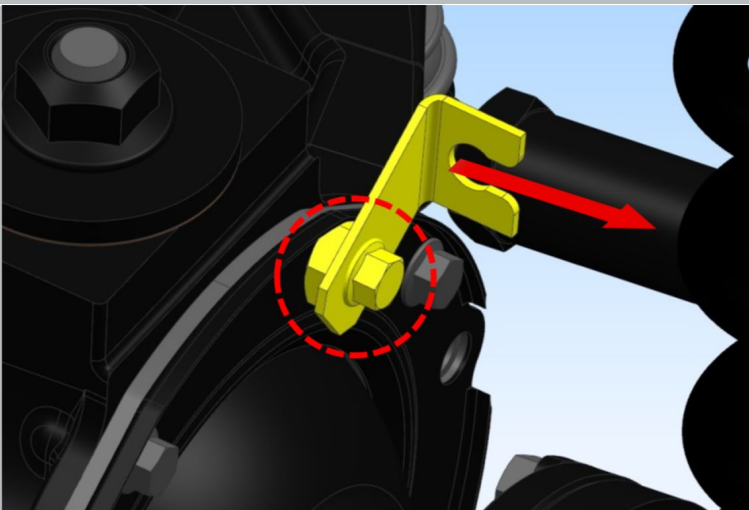


2. Verwijder de aanslagbout.

aanhaalmoment - 32 N · m

Meet vooraf het vertrek van de bochtbegrenzerbout.

Afbeelding 1



3. Draai de borgmoer los.

S = 17

aanhaalmoment - 32 N · m

4. Verwijder de bevestigingsbout van de kabelbeugel van de wielsnelheidssensor.

aanhaalmoment - 32 N · m

5. Verwijder de kabelbeugel van de wielsnelheidssensor.

Afbeelding 2



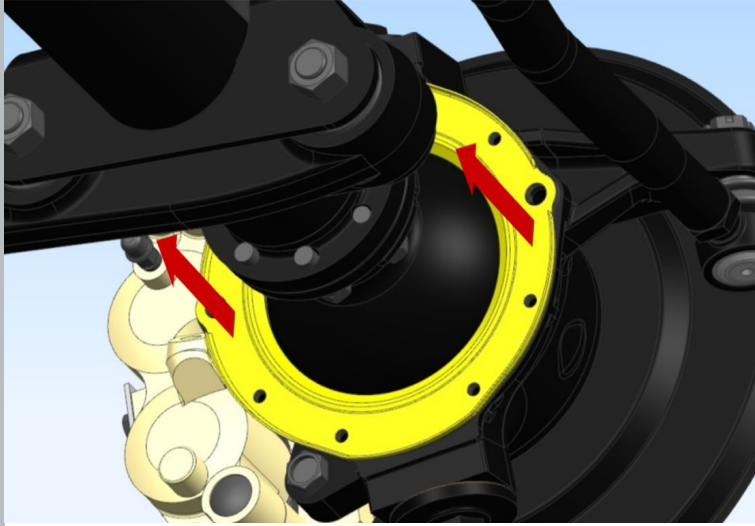
6. Verwijder de bouten waarmee de fusee-kraag is bevestigd.

S = 14

S = 10

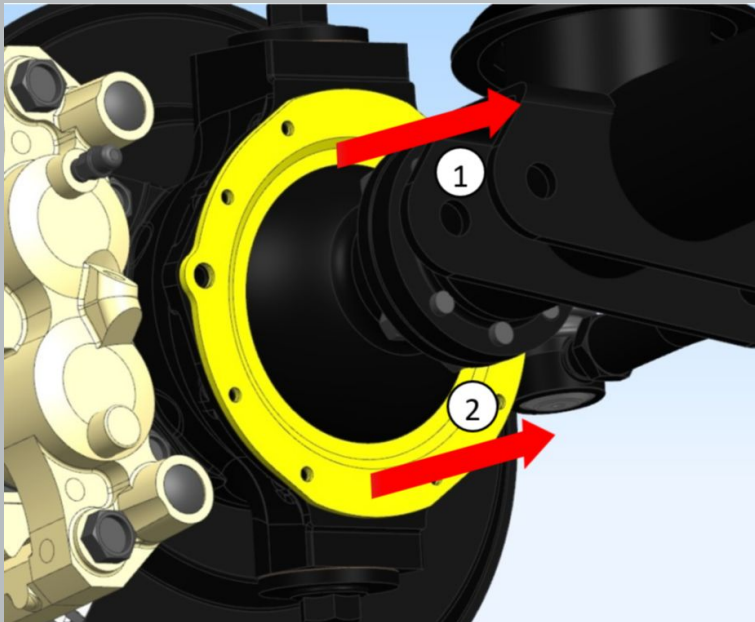
aanhaalmoment - 32 N · m

Afbeelding 3



Afbeelding 4

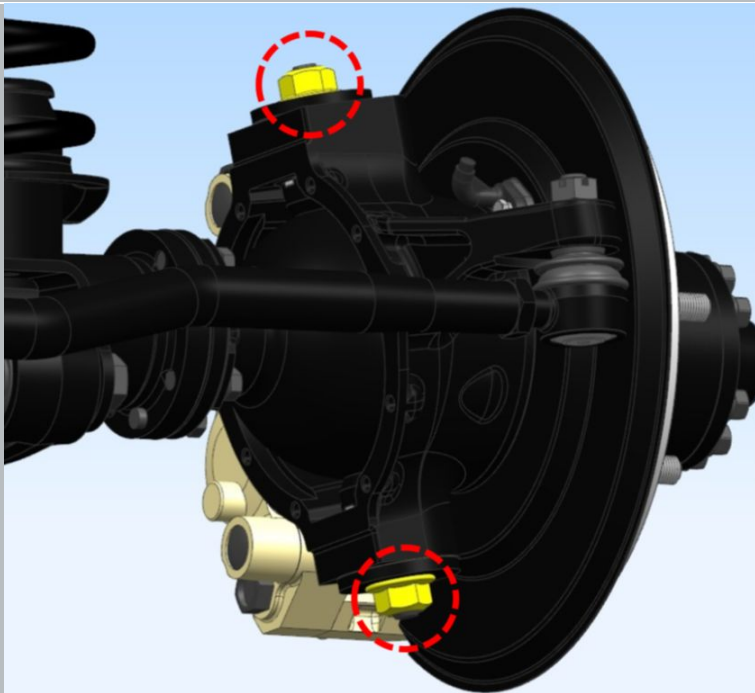
7. Verwijder de clip.



Afbeelding 5

8. Verwijder de O-ring.

9. Verwijder de fusee-afdichting.

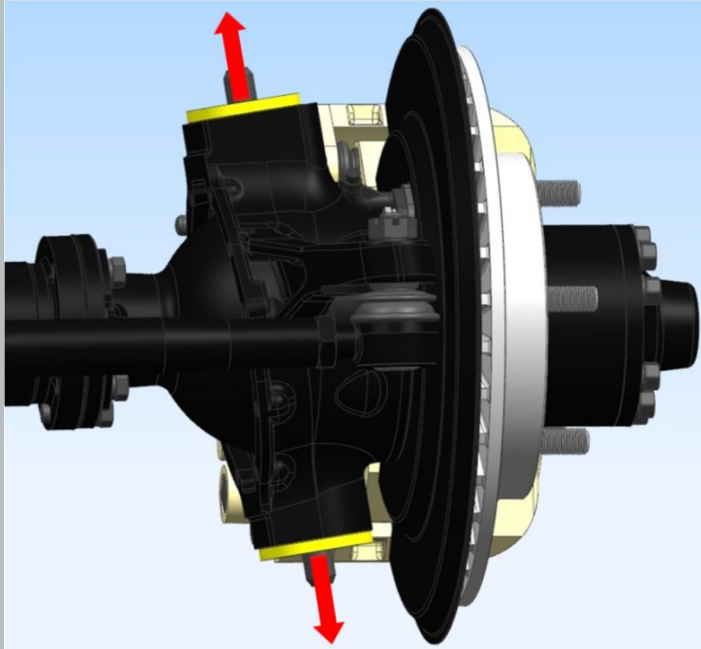


Afbeelding 6

10. Draai de flensmoeren los.

S = 24

aanhaalmoment - 90 N · m



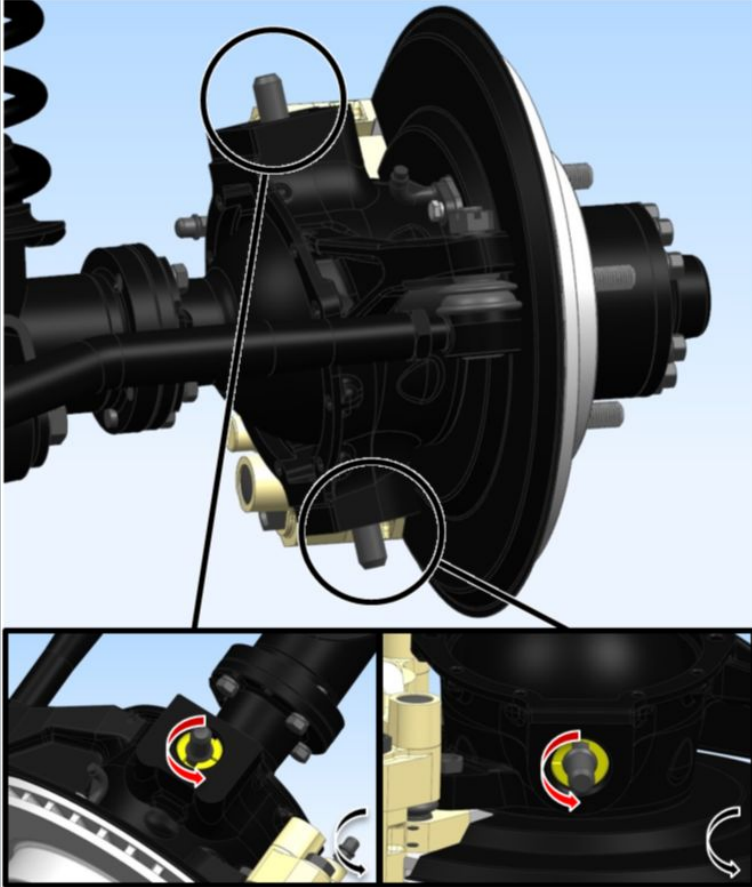
Afbeelding 7

11. Verwijder de voeringen met pakkingen.

⚠ KENNISGEVING: hergebruik van vulplaatjes is niet toegestaan.

Aanpassing:

BEELD

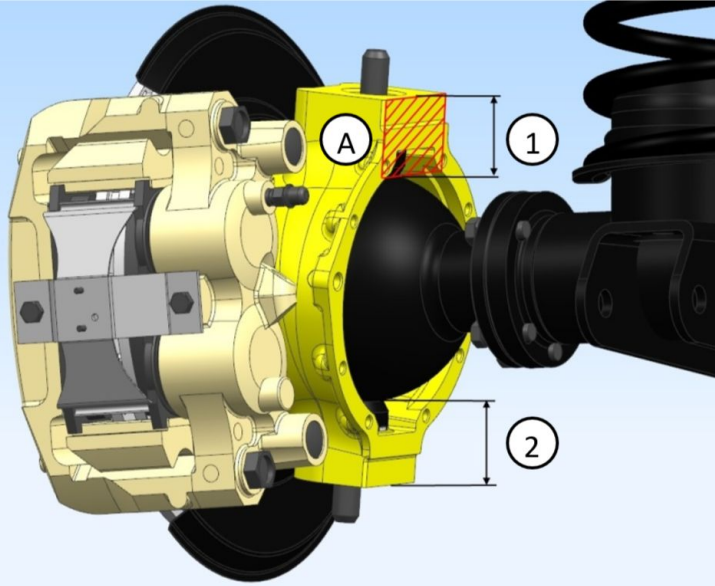


Afbeelding 1

OPERATIE BESCHRIJVING

1. Draai de spanhulzen met het inzetstuk zo ver in tot de pennen de liners aan beide zijden raken.

aanhaalmoment - 10 N · m

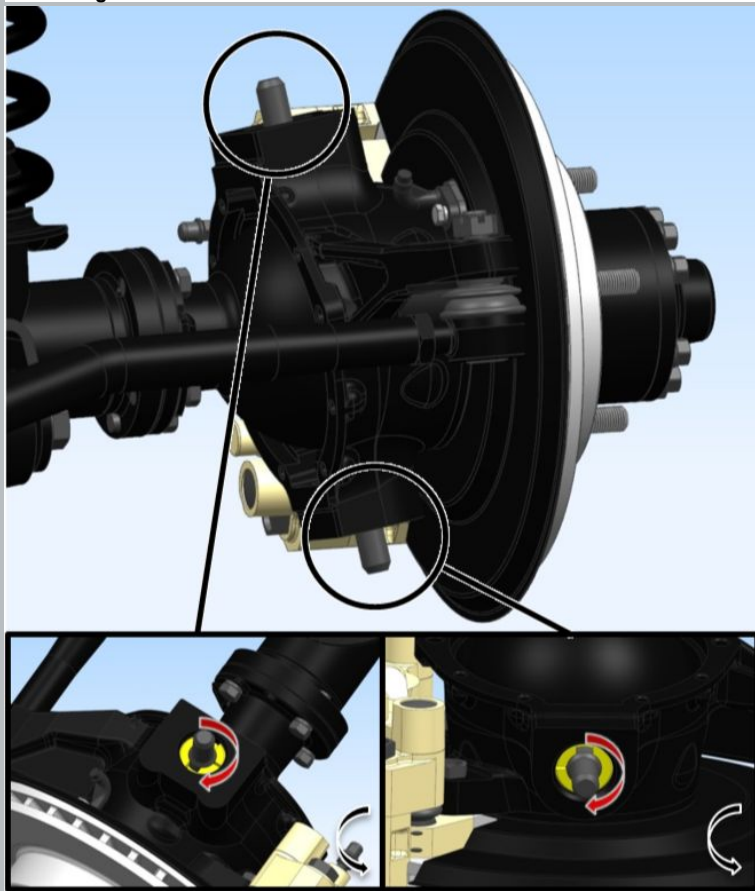


2. Meet de afstanden van de uiteinden van het fuseehuis tot de bol van het kogelgewricht.

Om voldoende nauwkeurigheid te verkrijgen, moeten de metingen worden uitgevoerd in vlak A. Het verschil tussen de verkregen waarden mag niet groter zijn dan 0,2 mm.

⚠ KENNISGEVING: hergebruik van vulplaatjes is niet toegestaan.

Afbeelding 2



3. Draai de klemhulzen een voor een vast.

aanhaalmoment - 25 N · m

4. Draai de klemhulzen definitief vast.

aanhaalmoment - 250 N · m

5. Meet opnieuw.

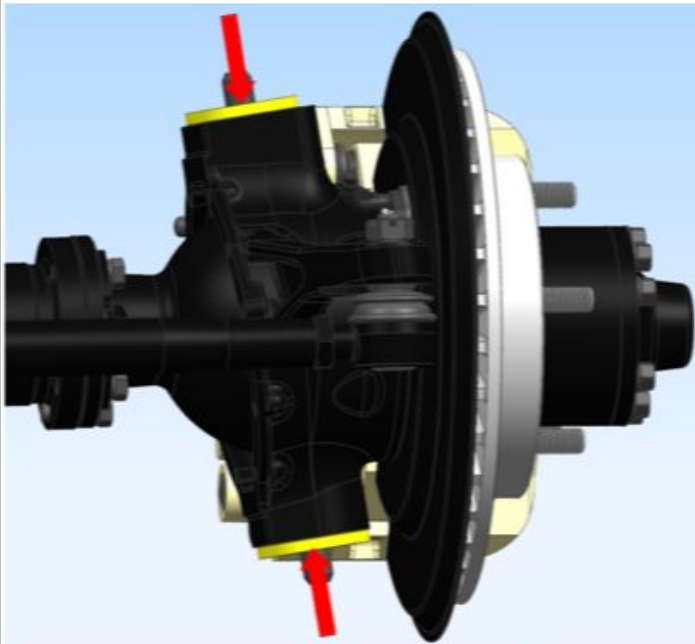
Het koppel van het fuseehuis moet binnen 10 - 25 N · m liggen. Als de parameters niet overeenkomen, herhaal dan de instelling door de spanhulzen van boven en van onder even ver uit te trekken of los te laten.

Afbeelding 3

Installatie:

BEELD

OPERATIE BESCHRIJVING

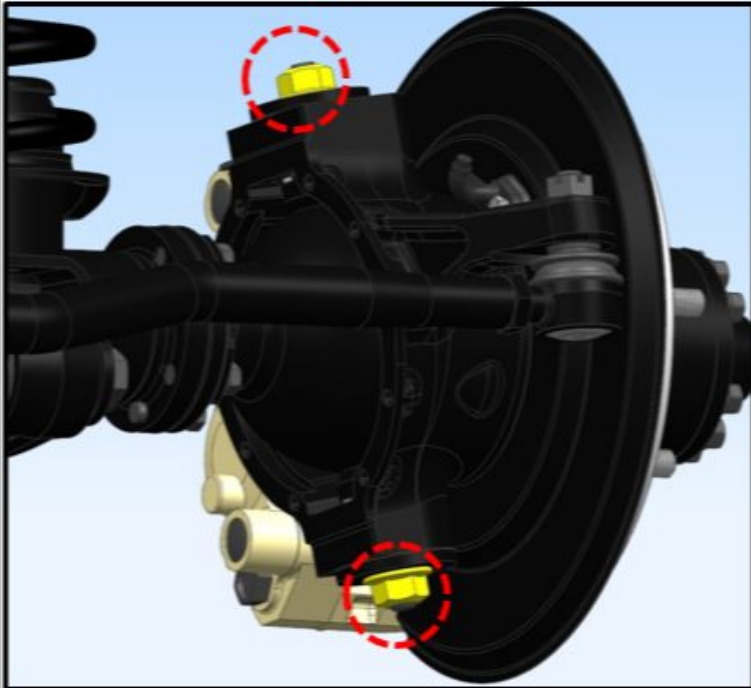


1. Installeer de voeringen met pakkingen.

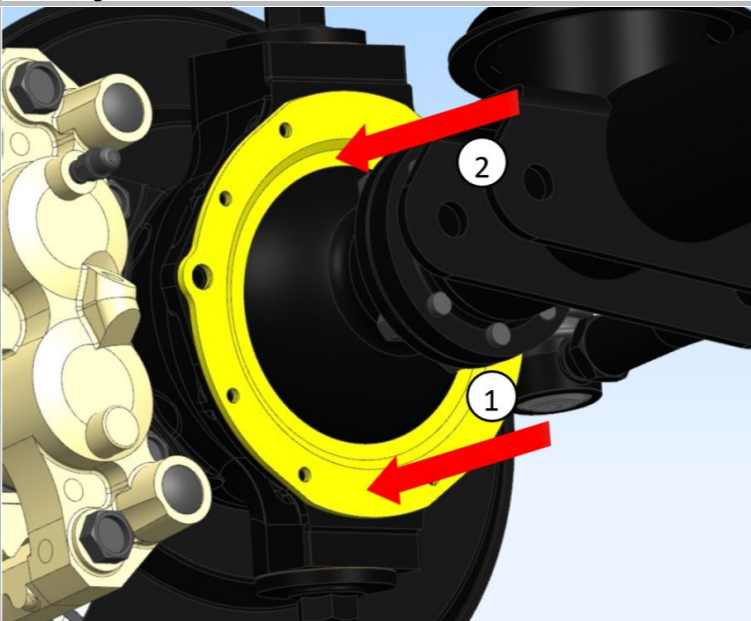
⚠ KENNISGEVING: hergebruik van vulplaatjes is niet toegestaan.

2. Draai de flensmoeren vast.

aanhaalmoment - 90 N · m



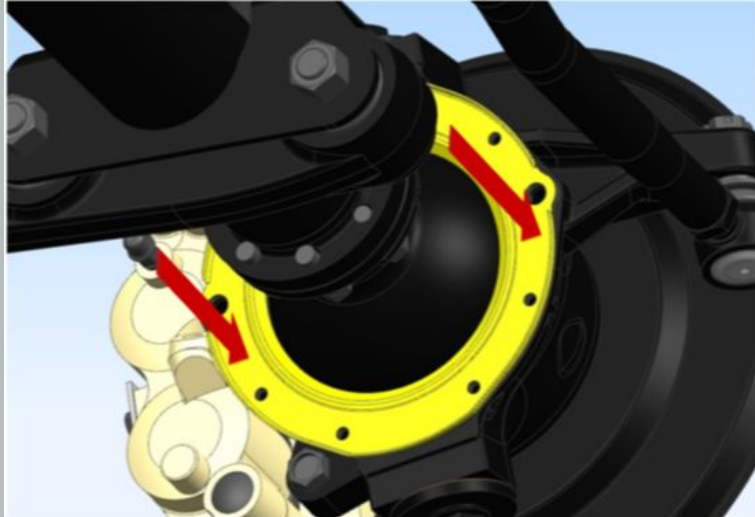
Afbeelding 1



Afbeelding 2

3. Installeer de fusee-afdichting.

4. Installeer de O-ring.



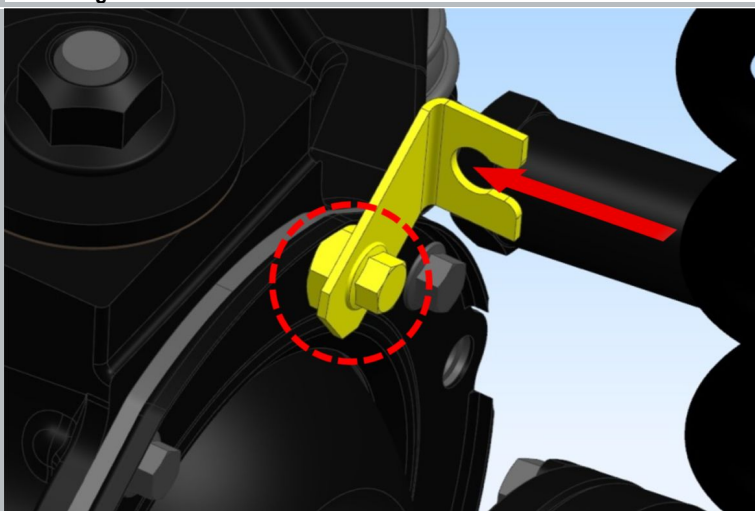
5. Installeer de clip.

6. Om de bevestigingsbouten van een manchet van een manchet van een fusee vast te draaien.

aanhaalmoment - 32 N · m



Afbeelding 3

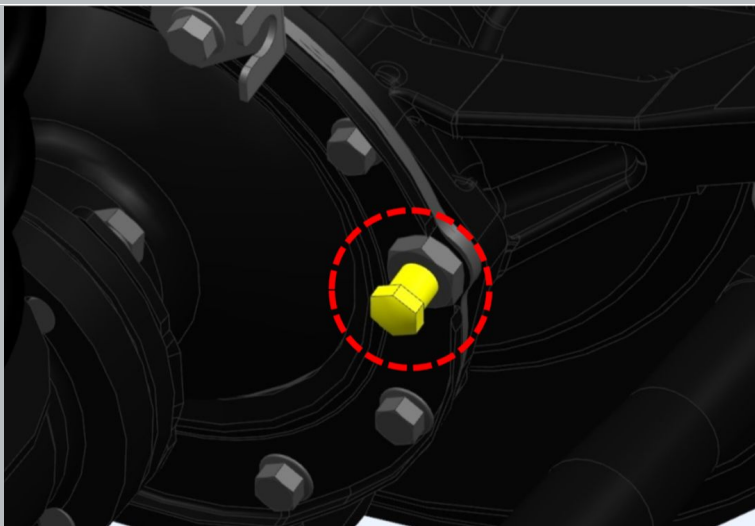


7. Installeer de kabelbeugel van de wielsnelheidssensor.

8. Vervang de bevestigingsbout van de kabelbeugel van de wielsnelheidssensor.

aanhaalmoment - 32 N · m

Afbeelding 4



9. Installeer de aanslagbout.

S = 12

aanhaalmoment - 32 N · m

De overhang van de bout moet gelijk zijn aan het origineel.

Afbeelding 5

 **MELDING:** Controleer na het afstellen of de besturing goed werkt.

Raadpleeg de instructies - HUNTER - Wieluitlijning controleren en afstellen (X) (00132)