



CILINDERKOP - VERWIJDEREN / INSTALLEREN

Nummer reparatie-instructies 10008	Naam reparatie-instructies Cilinderkop - verwijderen / installeren	Geldt voor 316300000017500 ...
Model DE PATRIOT	Productie periode 2017	Wijziging niet geselecteerd

 **WAARSCHUWING:** Voer werkzaamheden alleen uit met stilstaande motor.

 **WAARSCHUWING:** Om brandwonden te voorkomen, moet u wachten tot de motoronderdelen volledig zijn afgekoeld voordat u met de werkzaamheden begint.

 **KENNISGEVING:** Installeer voordat u de handeling uitvoert beschermkappen op de voorspatborden en het radiatorrooster om de lak van de carrosseriedelen niet te beschadigen.

 **KENNISGEVING:** Beschadigde elementen en bevestigingsmiddelen moeten worden vervangen.

Intrekking:

Raadpleeg de instructies - UAZ CARGO, UAZ PIKAP, UAZ PATRIOT - Batterij - Ontkoppelen / opnieuw verbinden (37012)

Raadpleeg de instructies - UAZ CARGO, CLASSIC CARS UAZ, UAZ HUNTER, UAZ PATRIOT, UAZ PIKAP - Ventilatoraandrijfkoppeling compleet met ventilator - Verwijderen / installeren (13013)

Raadpleeg de instructies - Ontvanger - Verwijderen / installeren (10044)

Raadpleeg de instructies - Brandstofrail - Verwijderen / opnieuw monteren (11044)

Raadpleeg de instructies - Montage van de inlaatpijp - Verwijderen / opnieuw monteren (10041)

Raadpleeg de instructies - Uitlaatspruitstukscherm - Verwijderen / installeren (12015)

Raadpleeg de instructies - Uitlaatspruitstuk - Verwijderen / aanbrengen (10042)

Raadpleeg de instructies - Kleppendeksel - Verwijderen / installeren (10040)

Raadpleeg de instructies - UAZ PATRIOT - Bougies - Verwijderen / aanbrengen (37005)

Raadpleeg de instructies - Noodoliedrukschakelaar - Verwijderen / opnieuw monteren (38021)

Raadpleeg de instructies - UAZ CARGO, UAZ PIKAP, UAZ PATRIOT - Kettingspanner boven - Verwijderen / aanbrengen (10028)

Raadpleeg de instructies - Generator - Verwijdering / installatie (37001)

Raadpleeg de instructies - Thermostaat met behuizing - Verwijderen / installeren (13008)

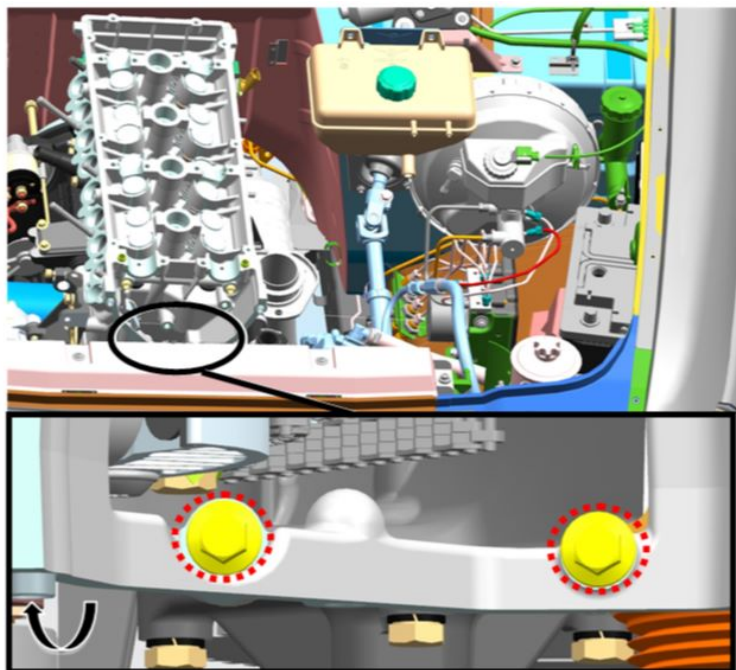
Raadpleeg de instructies - UAZ PIKAP, UAZ PATRIOT - Voorklep - Verwijderen / installeren (10009)

Raadpleeg de instructies - Demper bovenste ketting - Verwijderen / installeren (10030)

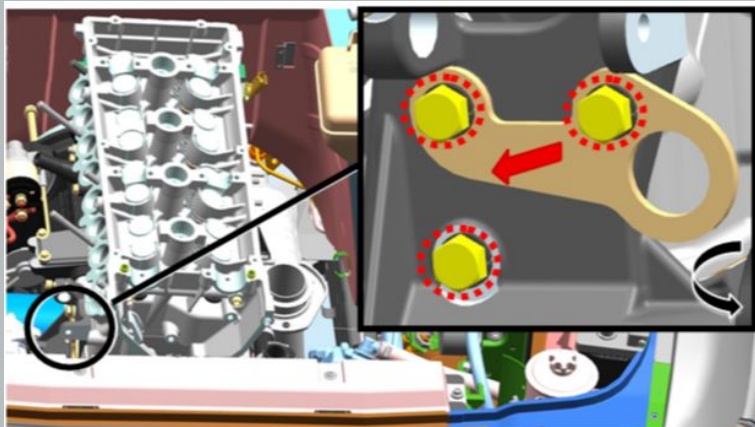
Raadpleeg de instructies - UAZ PIKAP, UAZ PATRIOT - Demper middenketting - Verwijderen / installeren (10031)

Raadpleeg de instructies - UAZ PATRIOT - Inlaatnokkenas - Verwijderen / aanbrengen (10022)

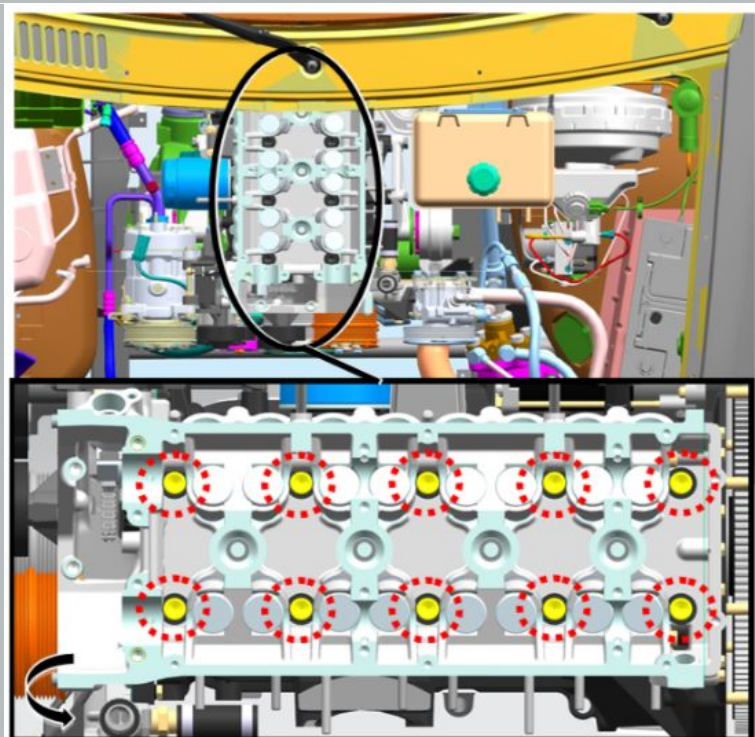
BEELD



Afbeelding 1



Afbeelding 2



Afbeelding 3

OPERATIE BESCHRIJVING

1. Verwijder de bouten waarmee de cilinderkop aan het kettingdeksel is bevestigd.

S = 10

aanhaalmoment - 22 N · m

2. Verwijder de bouten met ringen waarmee de beugel van de onderdelen aan de cilinderkop is bevestigd.

S = 14

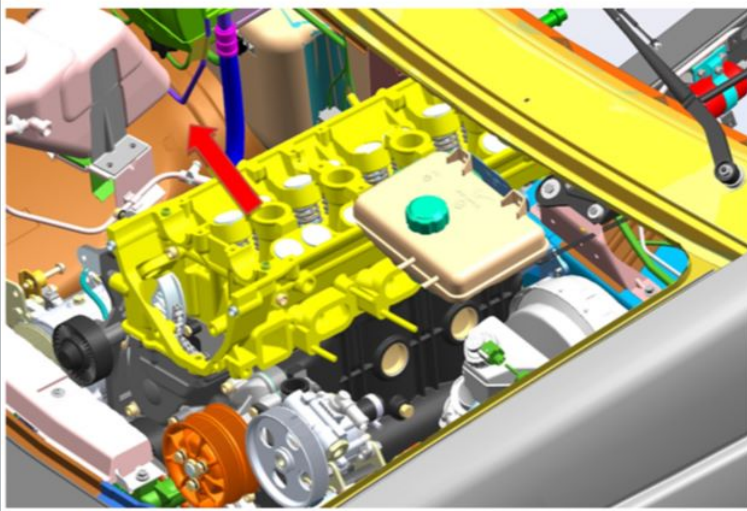
aanhaalmoment - 32 N · m

3. Verwijder de voorste hefsteun van de motor.

4. Verwijder de bouten met ringen waarmee de cilinderkop aan het motorblok is bevestigd.

T=55

aanhaalmoment - 150 N · m



Afbeelding 4

5. Verwijder de cilinderkop met pakking.

⚠ KENNISGEVING: hergebruik van de pakking is niet toegestaan.

Installatie:

⚠ KENNISGEVING: Reinig het pasvlak op het cilinderblok voordat u de cilinderkoppakking installeert.

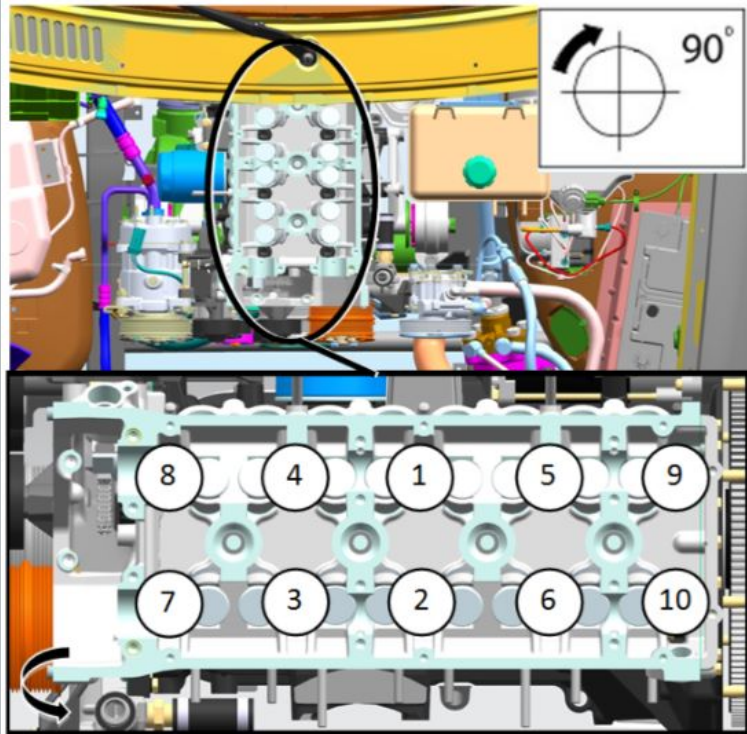
⚠ KENNISGEVING: Het montageoppervlak van de cilinderkop en het cilinderblok mag niet worden schoongemaakt met schurende materialen (schuurpapier, metalen spatels, enz.).

⚠ KENNISGEVING: Reinig de cilinderkop vóór installatie van koolstofafzettingen en harsachtige afzettingen.

⚠ KENNISGEVING: HET IS niet toegestaan onderdelen van aluminiumlegeringen in alkalische oplossingen te wassen.

⚠ KENNISGEVING: Smeer voor de montage de schroefdraad van de cilinderkopbouten in met motorolie.

BEELD



Afbeelding 1

OPERATIE BESCHRIJVING

1. Draai de bouten vast met ringen waarmee de cilinderkop aan het motorblok is bevestigd.

T=55

aanhaalmoment - 35 N · m

2. Laat minstens 1 minuut intrekken.

3. Draai de bouten helemaal vast door ze 90 graden te draaien.

Om waterslag en het ontstaan van scheuren in het cilinderblok bij het aandraaien van de bouten te voorkomen, mag er geen olie in de schroefdraadputten van het blok zitten.