

VALVE TIMING - AANPASSING (3M3-PRO)**Reparatie-instructies
nummer**
00184**Reparatie-instructies naam**
Valve timing - Aanpassing (3M3-PRO)**Van toepassing op**Motor (UAZ Patriot, Euro-4 -, AI-92, 140 HP,
DYMOS versnellingsbak, sanden
airconditioning compressor, met GUR beugel,
zonder dat de koppeling, fase sensor,
thermische klep)...
236320000010990

...

Model
VOORS**Productie periode**
alle**Wijziging**
Niet geselecteerd**Speciale gereedschappen**Sjabloon voor het boren van extra gaten in de
nokkenastandwielen.
001700022234900**KENNISGEVING:** Voordat u de procedure lees aandachtig de handleiding voor de speciale tool kit.**Controle:**

Raadpleeg de instructies - het Plaatsen van het voertuig op de brug (00410)

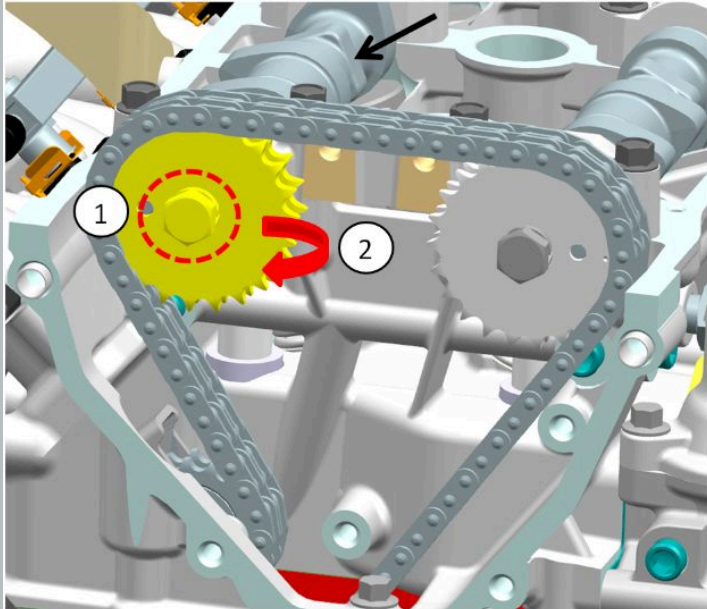
Raadpleeg de instructies - kleppendeksel - Verwijderen/installatie (10040)

Raadpleeg de instructies van de Hogere kettinggeleider - Verwijderen/Installatie (10030)

Raadpleeg de instructies - Midden-kettinggeleider - Verwijdering/Installatie (10031)

Raadpleeg de instructies - Hydraulische kettingspanner-Verwijderen/Installatie (10028)

AFBEELDING**WERKING BESCHRIJVING**



1. Verwijder de bout met de ring van de inlaat nokkenas tandwiel.

S=17

S=27

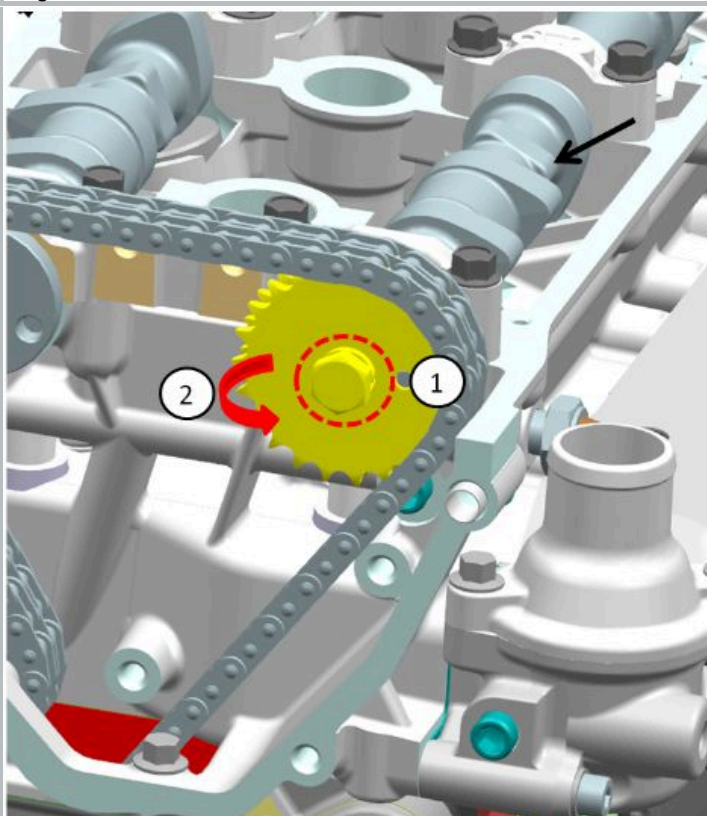
draaimoment - 58 Nm

Bij het uitvoeren van de operatie houdt u de nokkenas vast met een steeksleutel.

2. Verwijder het tandwiel.

De ketting verwijderd van het nokkenas tandwiel moet worden gehouden voor het vallen van de tussenas tandwiel.

Img 1



3. Verwijder de bout met de ring van de uitlaat-nokkenas tandwiel.

S=17

S=27

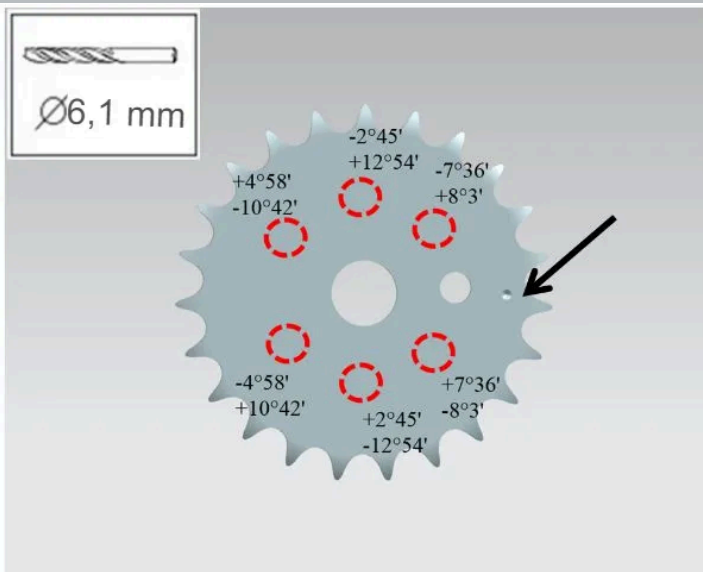
draaimoment - 58 Nm

Bij het uitvoeren van de operatie houdt u de nokkenas vast met een steeksleutel.

4. Verwijder het tandwiel.

De ketting verwijderd van het nokkenas tandwiel moet worden gehouden voor het vallen van de tussenas tandwiel.

Img 2

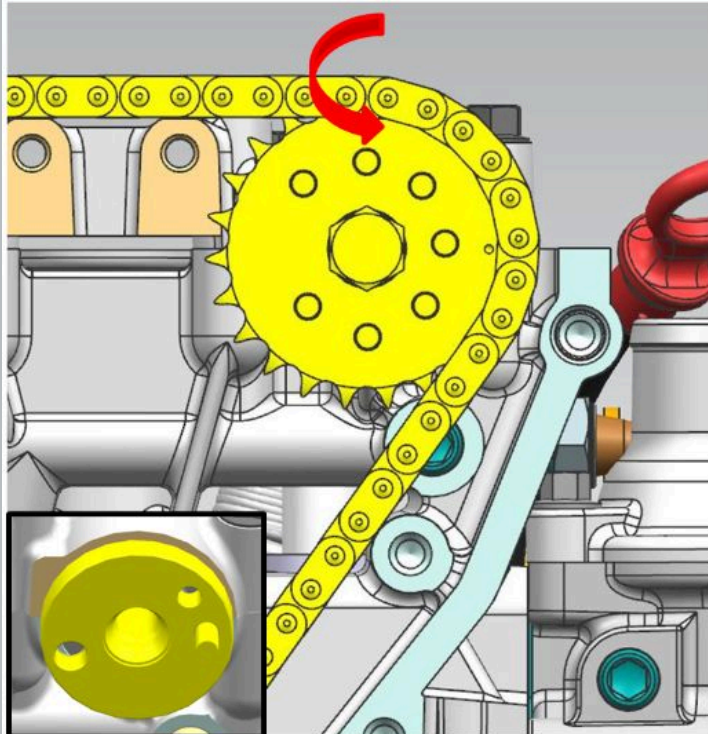


5. Leg het sjabloon op de uitlaat nokkenas tandwiel.

6. Boor zes extra gaten met een diameter van 6,1 mm na de tool patroon.

De gaten moeten hoekige verplaatsingen van de nominale positie van het plantgat: $\pm 2^{\circ}45'$, $\pm 4^{\circ}58'$, $\pm 7^{\circ}36'$ (voor de nokkenas aandrijving met rollenkettingen).

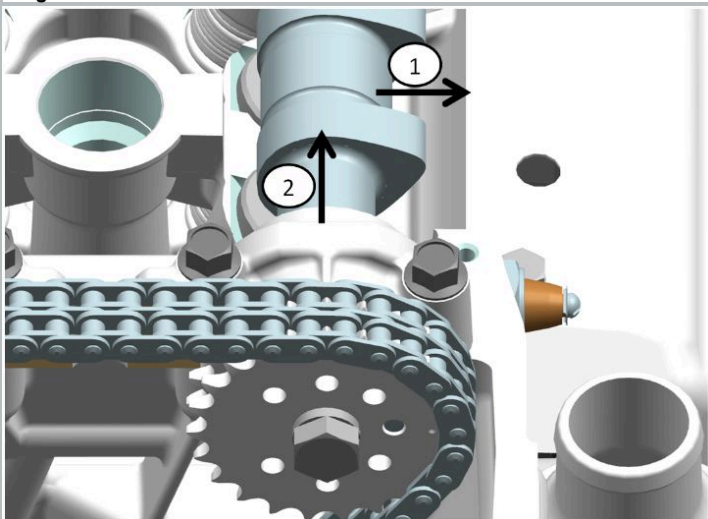
Img 3



7. Zet de uitlaat nokkenas tandwiel met een ketting op de as en flens en pincode via een van de gaten.

De toonaangevende keten touwtje moet strak. Het is noodzakelijk om te kiezen de opening op het tandwiel gebaseerd op de cam afwijking van de nominale waarde.

Img 4

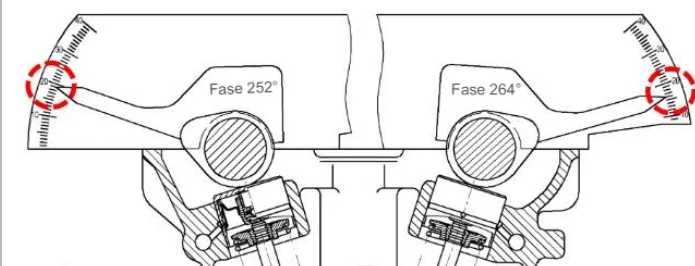


8. Zet de hoekige gradenboog achter de eerste cam van de inlaat-en uitlaatkleppen van de nokkenas en druk op de cilinderkop.

9. Leg de sjablonen op het oppervlak van de eerste cam van de inlaat-en uitlaat kleppen en druk er stevig op.

Bij het meten, de drijvende tak van de keten op het gebied van de boven- en midden-dempers moet worden gespannen.

Img 5



10. Controleer de aanduidingen op de gradenboog.

De pijl op de sjabloon moet geven aan de hoek voor een station met bus kettingen: - voor de inlaatklep cam $19^{\circ}(+2^{\circ}/-1^{\circ})$, - voor uitlaat klep cam $16^{\circ}(+1^{\circ}/-2^{\circ})$.

11. Zet het tandwiel op de volgende hole als per procedures 5-8 als de waarden niet voldoen aan de in de fabriek opgegeven.

Herhaal deze handelingen voor de inlaat nokkenas tandwiel volgens de procedures 5-9.

Img 6

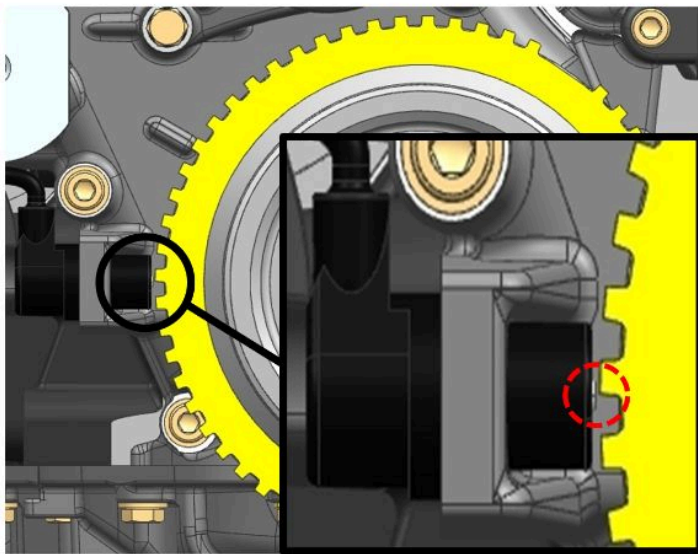
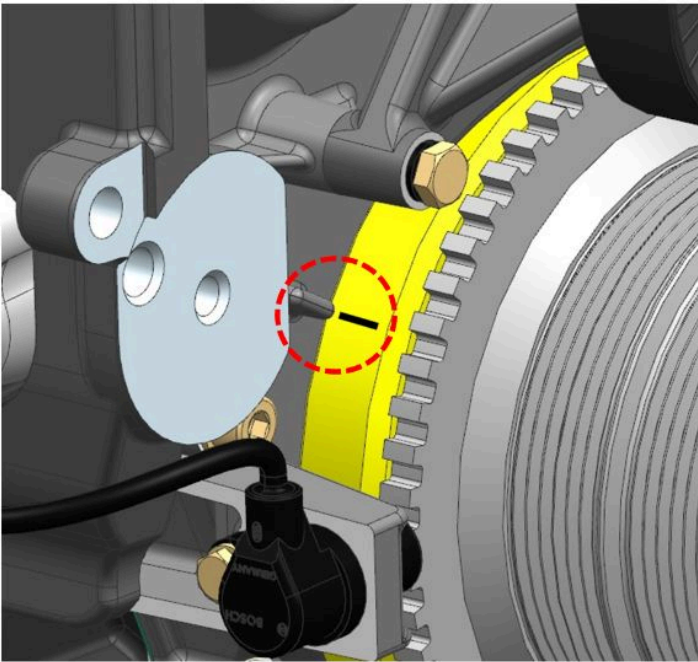
Raadpleeg de instructies - Hydraulische kettingspanner-Verwijderen/Installatie (10028)

AFBEELDING

WERKING BESCHRIJVING

1. Draai de krukas twee omwentelingen in de richting van de rotatie totdat de zuiger van de eerste cilinder is ingesteld op het BDP van de compressieslag.

Draai de krukas totdat de merktekens op de krukas poelie demper van de disc overeenkomt met de projectie op de keten van de dekking of tot in de 20ste tand van de krukas poelie synchronisatie schijf samenvalt met het midden van de kern. Het tellen van de 20e tand van de synchronisatie schijf tegen de klok in van de inkeping op de schijf.



Img 1

Raadpleeg de instructies - Nokkenas-timing - Check (ZMZ-PRO) (00171)

Installeren in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.