

KLEPTIMING - CORRECTIE (C)

Reparatie-instructies
nummer
00184

Naam reparatie-instructies
Kleptiming - Correctie (C)

Geldt voor
UAZ 220695000054100

Model
BUS

Productie periode
allemaal

Speciaal gereedschap

Wijziging
niet geselecteerd



Mal voor het boren van extra gaten in de nokkenastandwielen
001700022234900

⚠ KENNISGEVING: Lees zorgvuldig de instructies voor de speciale set voordat u bewerkingen uitvoert. gereedschap.

Controleren:

Raadpleeg de instructies - COMBI - Auto-installatie op lift (C) (00410)

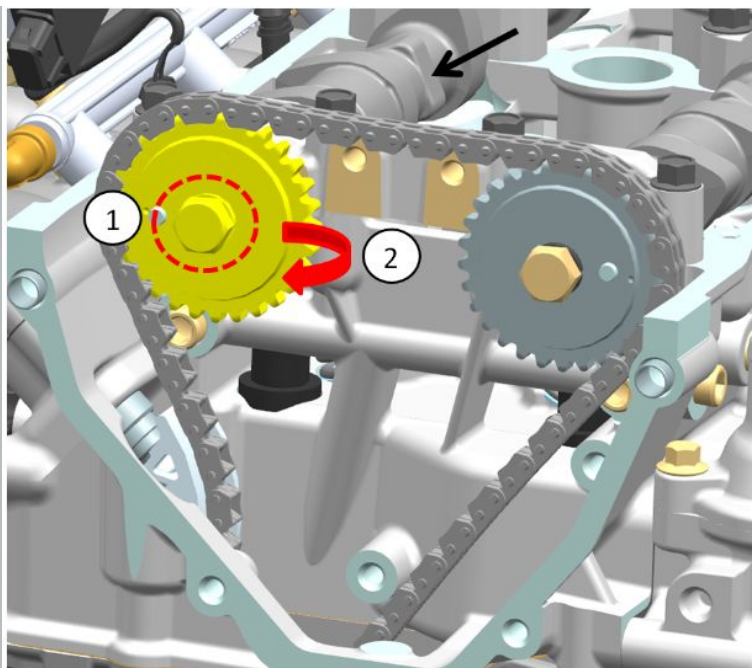
Raadpleeg de instructies - BUS - Kleppendeksel - Verwijderen / opnieuw monteren (C) (10045)

Raadpleeg de instructies - PATRIOT - Demper bovenste ketting - Verwijderen / opnieuw monteren (C) (10036)

Raadpleeg de instructies - PATRIOT - Demper middenketting - Verwijderen / opnieuw monteren (C) (10037)

Raadpleeg de instructies - BUS, LUIK, STIJF VOERTUIG, GLAZEN BESTELWAGEN, SANITAIRE AUTO UAZ VOOR MEDISCHE DIENSTEN - Hydraulische kettingspanner, boven - Verwijderen / aanbrengen (C) (10034)

BEELD



OPERATIE BESCHRIJVING

1. Verwijder de bout met sluitring waarmee het inlaatnokkenastandwiel is bevestigd.

S = 17

S = 27

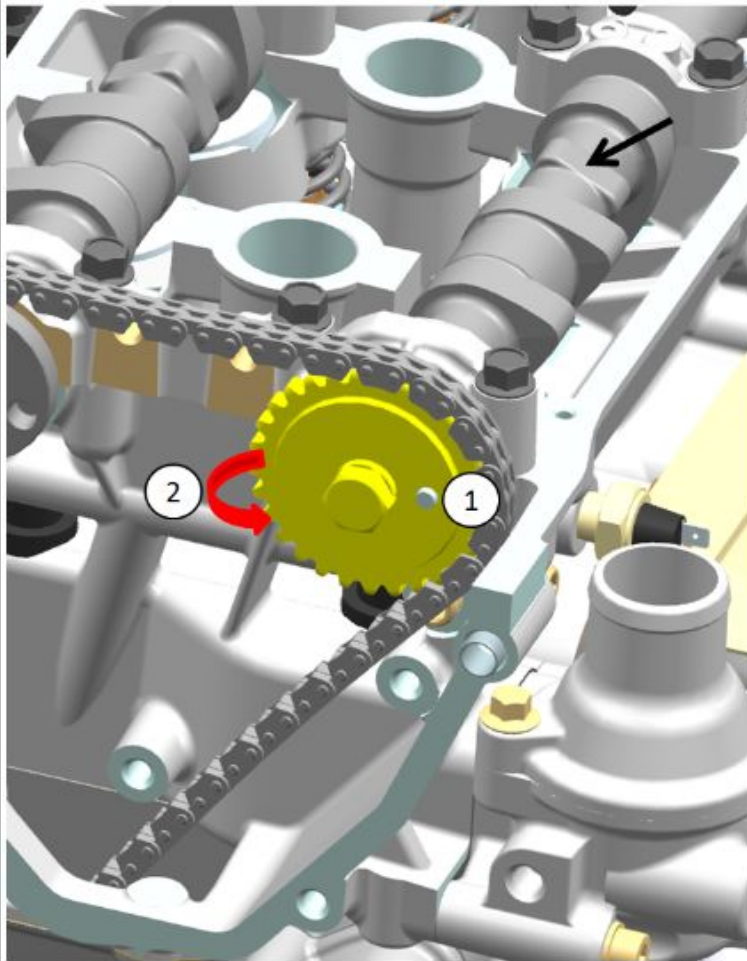
aanhaalmoment - 58 N · m

Voorkom dat de as draait tijdens het uitvoeren van de handeling met een sleutel.

2. Verwijder het tandwiel.

Zorg ervoor dat de ketting die van de nokkenastandwielen is verwijderd, niet van het tussenastandwiel af springt.

Afbeelding 1



Afbeelding 2

3. Verwijder de bout en de ring waarmee het tandwiel van de uitlaatnokkenas is bevestigd.

S = 17

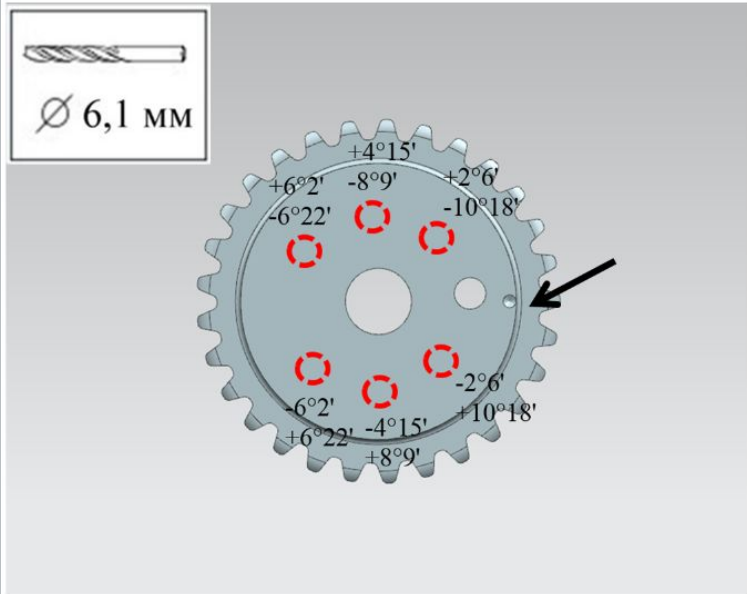
S = 27

aanhaalmoment - 58 N · m

Voorkom dat de as draait tijdens het uitvoeren van de handeling met een sleutel.

4. Verwijder het tandwiel.

Zorg ervoor dat de ketting die van de nokkenastandwielen is verwijderd, niet van het tussenastandwiel af springt.

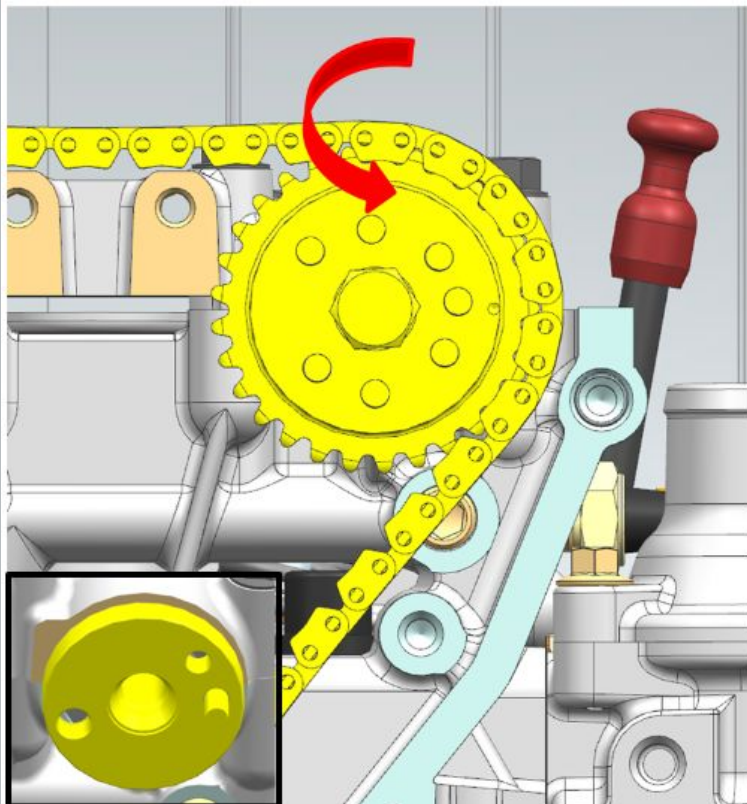


Afbeelding 3

5. Monteer de mal op het tandwiel van de uitlaatnokkenas.

6. Boor zes extra gaten van 6,1 mm langs de geïnstalleerde mal.

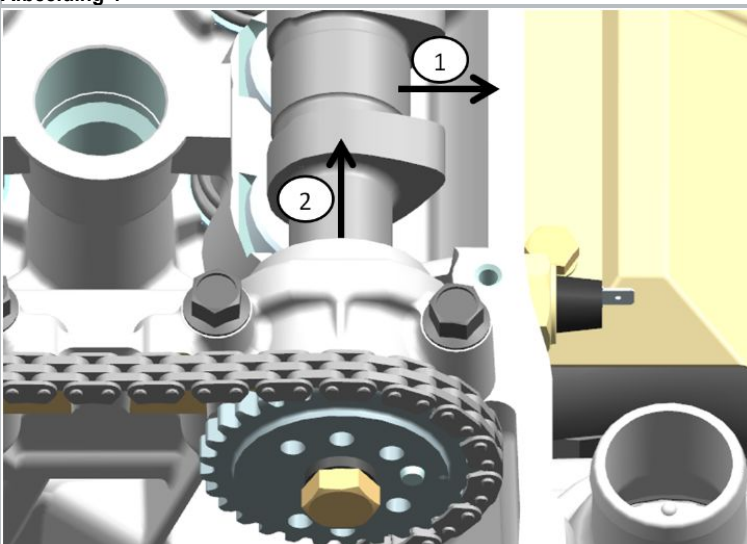
De gaten zullen hoekverschuivingen zijn ten opzichte van de nominale positie van de fabrieks boring: $\pm 2^\circ 6'$, $\pm 4^\circ 15'$, $\pm 6^\circ 2'$ (voor het aandrijven van nokkenassen met getande kettingen).



Afbeelding 4

7. Monteer het tandwiel van de uitlaatnokkenas met ketting op de flens en aspen met behulp van een van de gaten.

Hierbij moet de aandrijfketting strak gespannen zijn. Selecteer het gat op het tandwiel afhankelijk van de afwijking van de nokpositie van de nominale waarde.

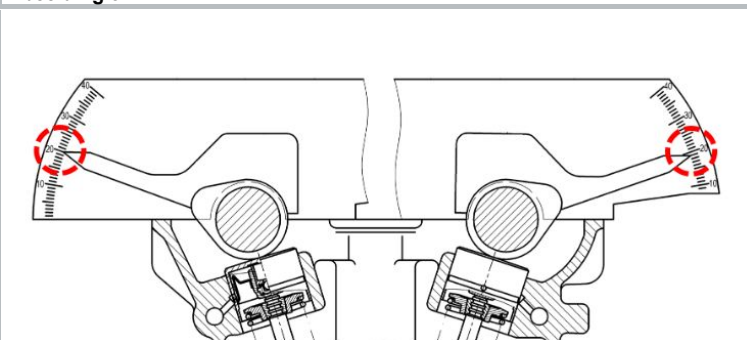


Afbeelding 5

8. Installeer de gradenboog achter de eerste nok van de inlaat- en uitlaatnokkenas en druk deze tegen de cilinderkop.

9. Plaats de sjabloon op het oppervlak van de eerste nok van de uitlaatnokkenas en druk stevig aan.

Bij het meten moet de aandrijfketting strak gespannen zijn.



Afbeelding 6

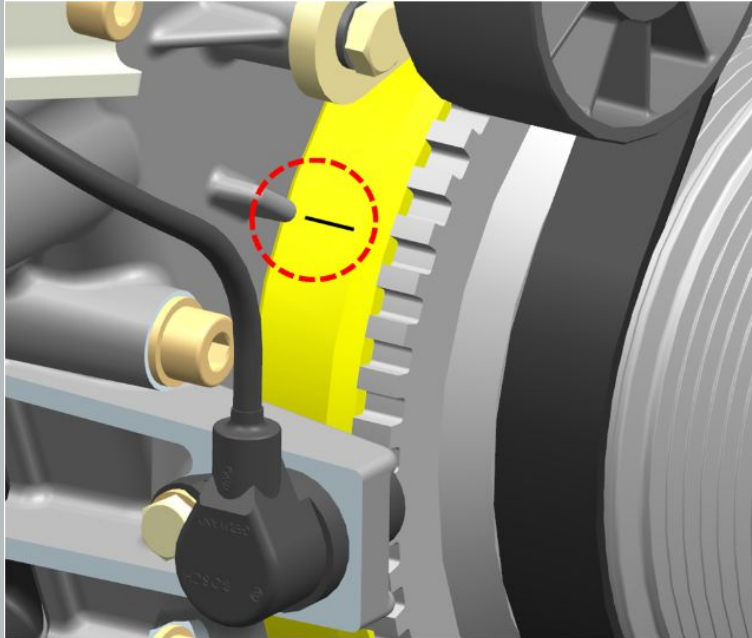
10. Controleer de aflezingen op de gradenboog.

De pijl op de meter moet de hoek aangeven voor een tandkettingaandrijving:
- voor inlaatnok $20^\circ \pm 2^\circ 40'$, - voor uitlaatnok $19^\circ \pm 2^\circ 40'$

11. Installeer het tandwiel in een ander gat volgens stap 5-8 als de aflezing niet acceptabel is.

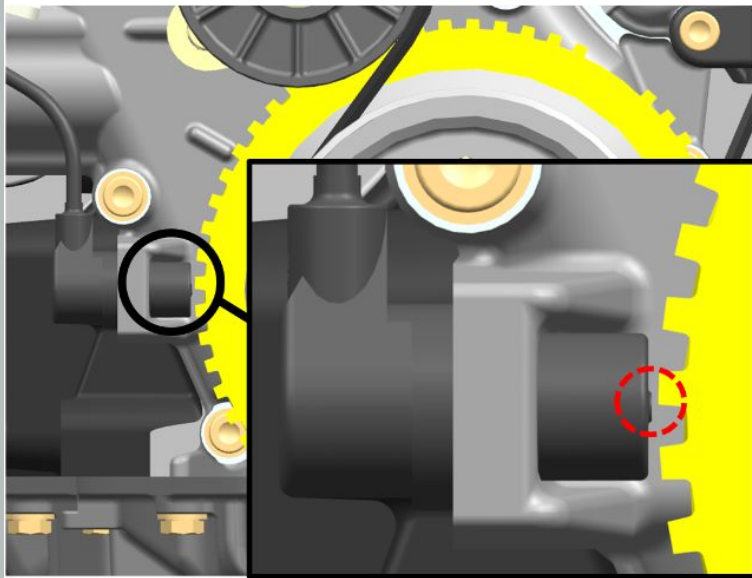
Voer voor het inlaatnokkenastandwiel dezelfde procedure uit in stappen 5-9.

Raadpleeg de instructies - BUS, LUIK, STIJF VOERTUIG, GLAZEN BESTELWAGEN, SANITAIRE AUTO UAZ VOOR MEDISCHE DIENSTEN - Hydraulische kettingspanner, boven - Verwijderen / aanbrengen (C) (10034)



1. Draai de krukas twee slagen in de draairichting totdat de markeringen op de krukspoeliedemperplaat overeenkomen met het uitsteeksel op het kettingdekseel of totdat de 20e tand van de krukspoeliesynchronisatieschijf samenvalt met het midden van de timing-sensorkern

Tel de 20e tand van de synchronisatieschijf tegen de klok in vanaf de uitsparing op de schijf.



Afbeelding 1

Raadpleeg de instructies - BUS - Nokkenastiming - Controleren (C) (00171)