

NOKKENAS-TIMING - CHECK (ZMZ-PRO)

Reparatie-instructies
nummer
00171Reparatie-instructies naam
Nokkenas-timing - Check (ZMZ-PRO)

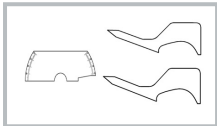
Van toepassing op

Motor (UAZ Patriot, Euro-4 -, AI-92, 140 HP,
DYMOS versnellingsbak, sanden
airconditioning compressor, met GUR beugel,
zonder dat de koppeling, fase sensor,
thermische klep)...
236320000010990

...

Model
VOORSProductie periode
alleWijziging
Niet geselecteerd

Speciale gereedschappen

Een set van tools voor de controle van de
timing
002400007616700**MELDING:** Voor de procedure, lees aandachtig de handleiding voor de speciale tool kit.

Onderzoek:

Raadpleeg de instructies - het Plaatsen van het voertuig op de brug (00410)

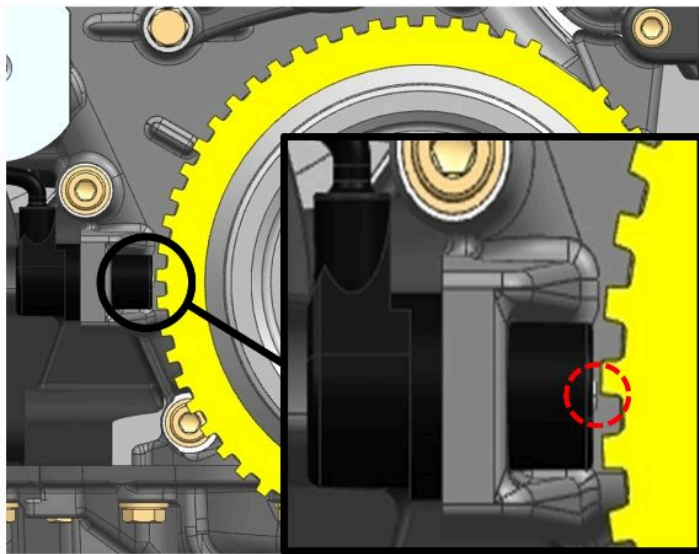
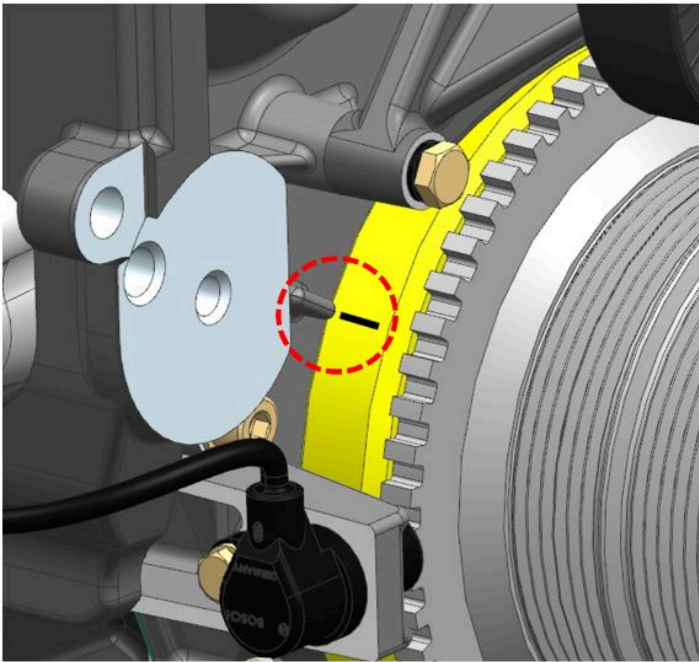
Raadpleeg de instructies - kleppendecksel - Verwijderen/installatie (10040)

AFBEELDING

WERKING BESCHRIJVING

1. Draai de krukas twee omwentelingen in de richting van de rotatie totdat de zuiger van de eerste cilinder is ingesteld op het BDP van de compressieslag.

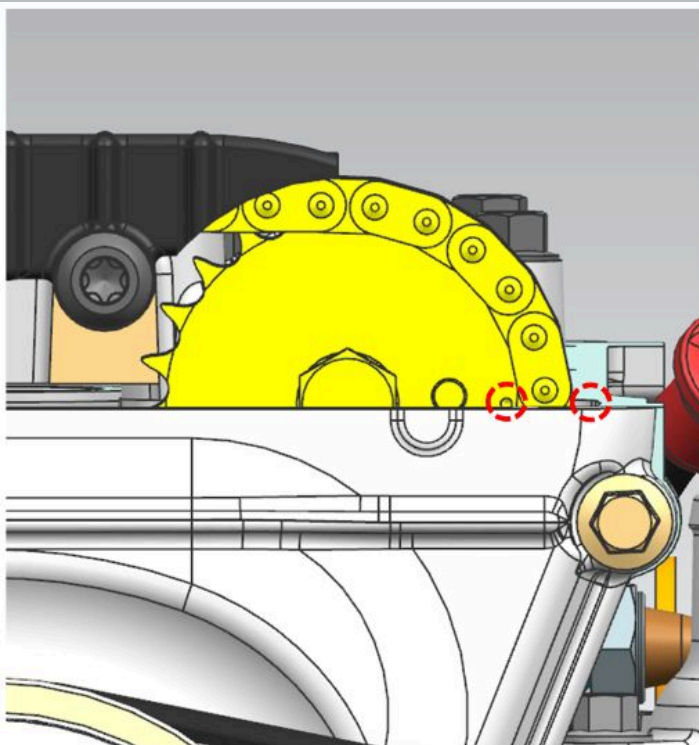
Draai de krukas totdat de merktekens op de krukas poelie demper van de disc overeenkomt met de projectie op de keten van de dekking of tot in de 20ste tand van de krukas poelie synchronisatie schijf samenvalt met het midden van de kern. Het tellen van de 20e tand van de synchronisatie schijf tegen de klok in van de inkeping op de schijf.



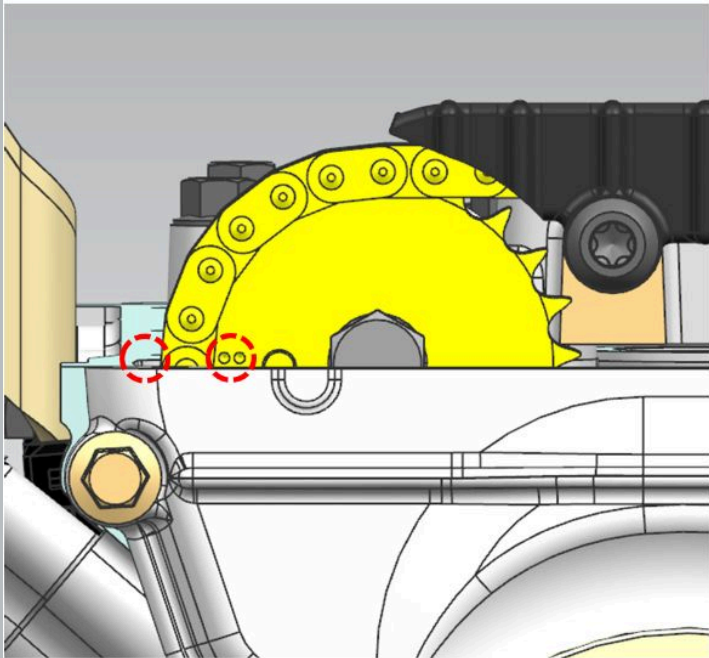
Img 1

2. Controleer de markering op de uitlaat nokkenas tandwiel.

De markering op het tandwiel van de as moet zich op één lijn met de bovenste horizontale vlak van de cilinderkop, en het station in de keten moet worden gespannen.



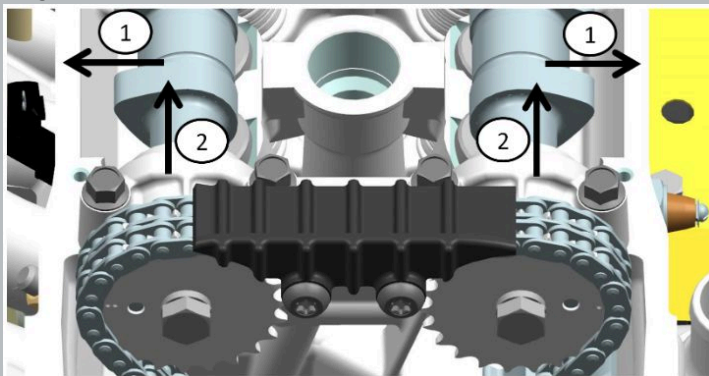
Img 2



3. Controleer de markering op de inlaat nokkenas tandwiel.

De markering op het tandwiel van de as moet zich op één lijn met de bovenste horizontale vlak van de cilinderkop, en het station in de keten moet worden gespannen.

Img 3



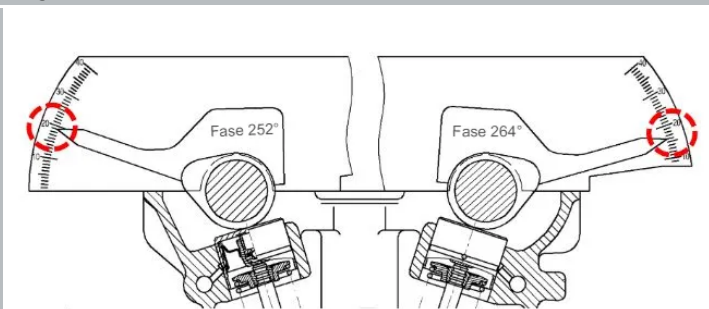
4. Het installeren van een gradenboog achter de eerste cam van de inlaat-en uitlaat-nokkenas.

5. Druk op de gradenboog tegen de cilinderkop.

6. Leg de sjablonen op het oppervlak van de eerste cam van de inlaat-en uitlaat kleppen en druk er stevig op.

Bij het meten, de drijvende tak van de keten op het gebied van de boven- en midden-dempers moet worden gespannen.

Img 4



7. Controleer de aanduidingen op de gradenboog.

De pijl op de sjabloon moet geven aan de hoek voor een station met bus kettingen: - voor de inlaatklep cam $19^{\circ}(+2^{\circ}/-1^{\circ})$, - voor uitlaat klep cam $16^{\circ}(+1^{\circ}/-2^{\circ})$.

Img 5

! KENNISGEVING: Stel de klep timing als dat nodig is.

Raadpleeg de instructies - Valve timing - Aanpassing (3M3-PRO) (00184)

Installeren in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.