

FUSEE KINGPINS - AFSTELLING

Nummer reparatie-
instructies
00153

Naam reparatie-instructies
Fusee kingpins - afstelling

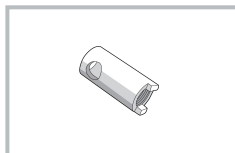
Geldt voor
RIVIER KNOKKEL

**Speciaal
gereedschap**

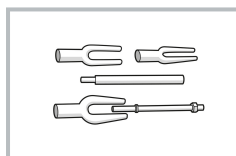
Model
BUS

Productie periode
alle

Wijziging
niet geselecteerd

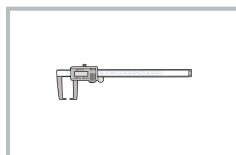


Dop voor het afstellen van de kingpins van de
spicer-as
005500000385500








Uitdrukgereedschap voor het uiteinde van de
stuurstang
007100000243209

Algemene uitrusting



Remklauw

-  **KENNISGEVING:** Deze procedure is alleen van toepassing bij het verwijderen / installeren van de koppelingsonderdelen van de kingpin.
-  **KENNISGEVING:** Beschadigde elementen en bevestigingsmiddelen moeten worden vervangen.
-  **KENNISGEVING:** speling in de kingpin-montage is niet toegestaan.
-  **NOTIFICATIE:** Vul na het afstellen de ruimte boven de klembus met vet.
-  **KENNISGEVING:** De afstelprocedures voor de bovenste en onderste kingpins van de rechter en linker fusee zijn hetzelfde.

Raadpleeg de instructies - Voertuig op takel zetten (00410)

Raadpleeg de instructies - KLASSIEKE VOERTUIGEN - Wiel met band - Verwijderen / aanbrengen (31001)

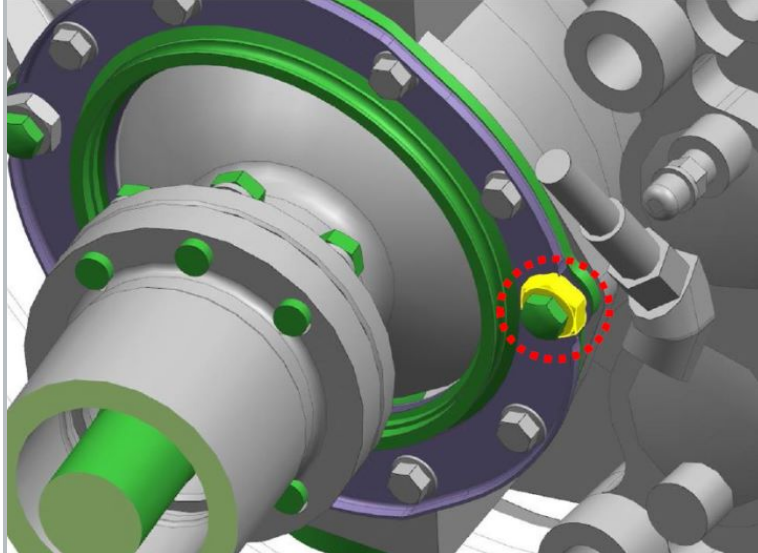
Voor de rechterknokkel

Raadpleeg de instructies - KLASSIEKE VOERTUIGEN - Fusee- arm - Verwijderen / aanbrengen (23025)

Verwijdering:

BEELD

OPERATIE BESCHRIJVING



Afbeelding 1

1. Draai de borgmoer los.

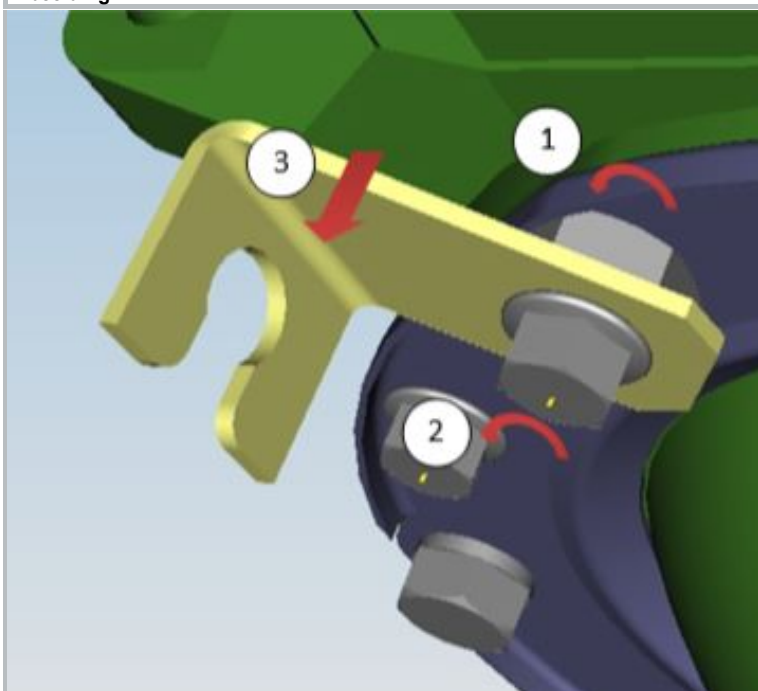
S = 17

aanhaalmoment - 32 N · m

2. Verwijder de vergrendelingsbout van het stuur.

aanhaalmoment - 32 N · m

Meet eerst de offset van de stuurslotbout.



Afbeelding 2

3. Draai de borgmoer los.

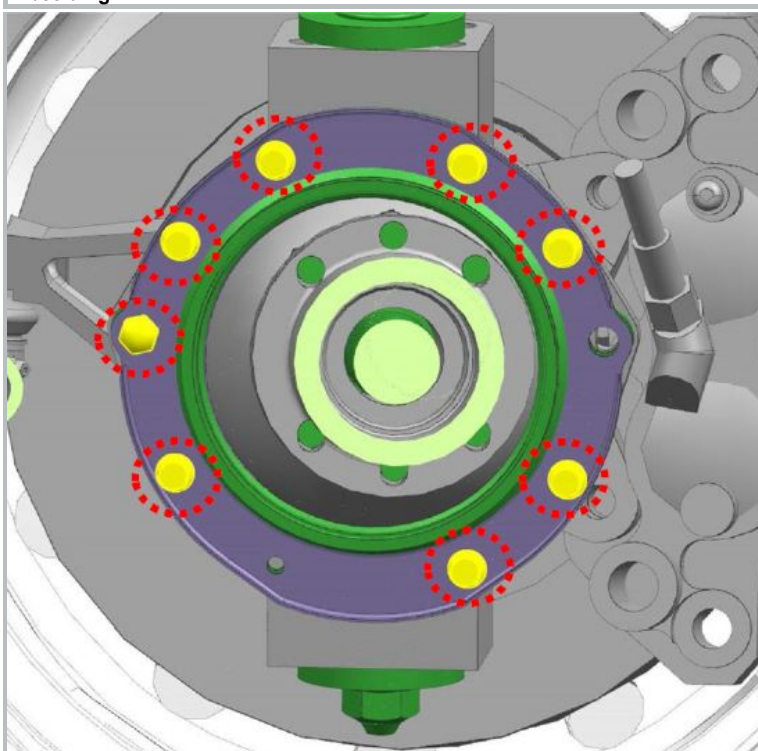
S = 14

aanhaalmoment - 32 N · m

4. Verwijder de beugelbout van de snelheidssensorkabel.

aanhaalmoment - 32 N · m

5. Verwijder de kabelbeugel van de snelheidssensor.

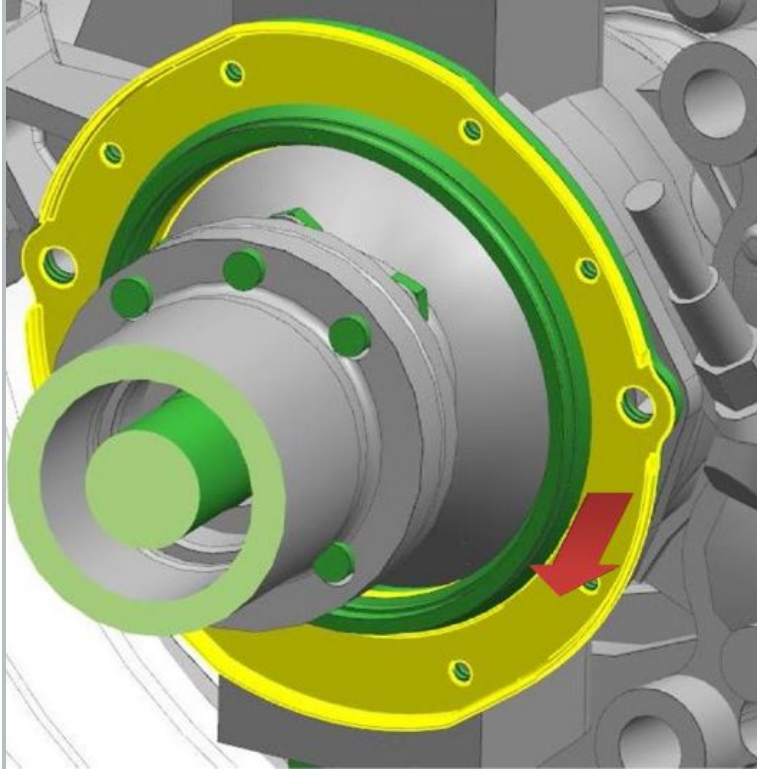


Afbeelding 3

6. Verwijder de borgbouten van de fusee kraag.

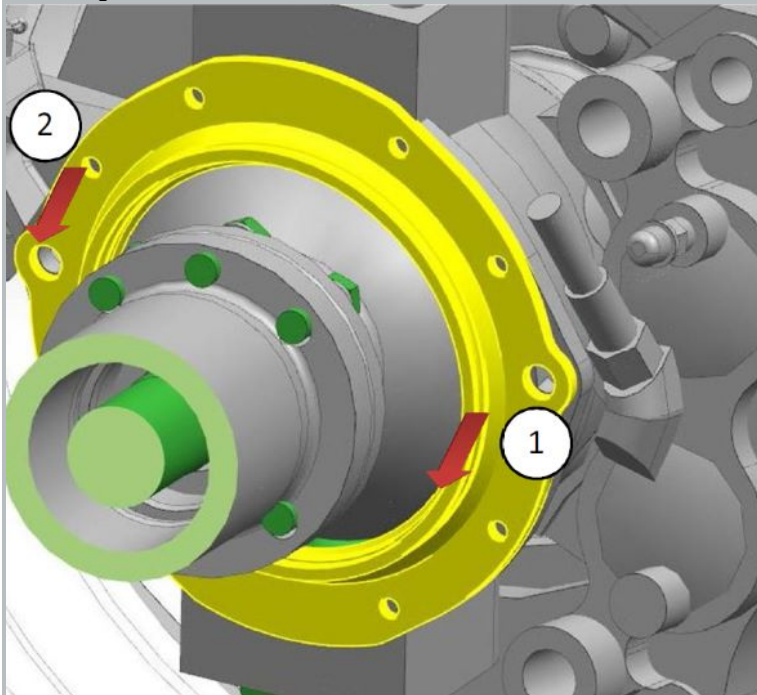
S = 14

aanhaalmoment - 43 N · m



Afbeelding 4

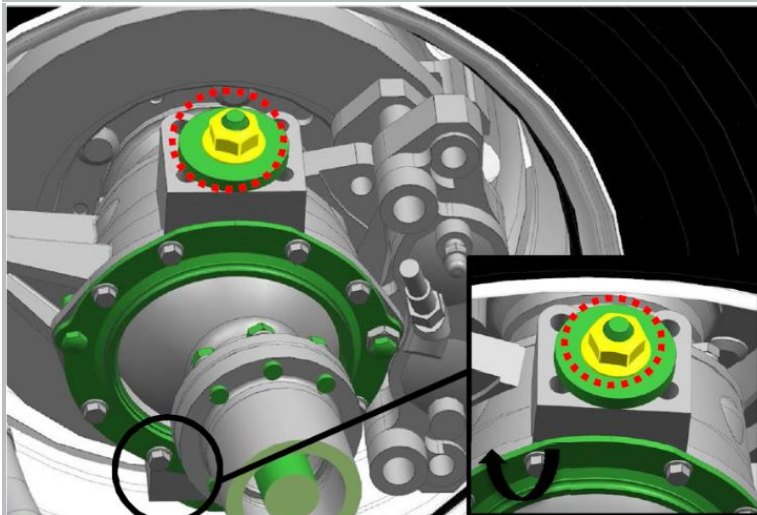
7. Verwijder de houder.



Afbeelding 5

8. Verwijder de o-ring.

9. Verwijder de fusee kraag.



Afbeelding 6

10. Verwijder de flensmoeren.

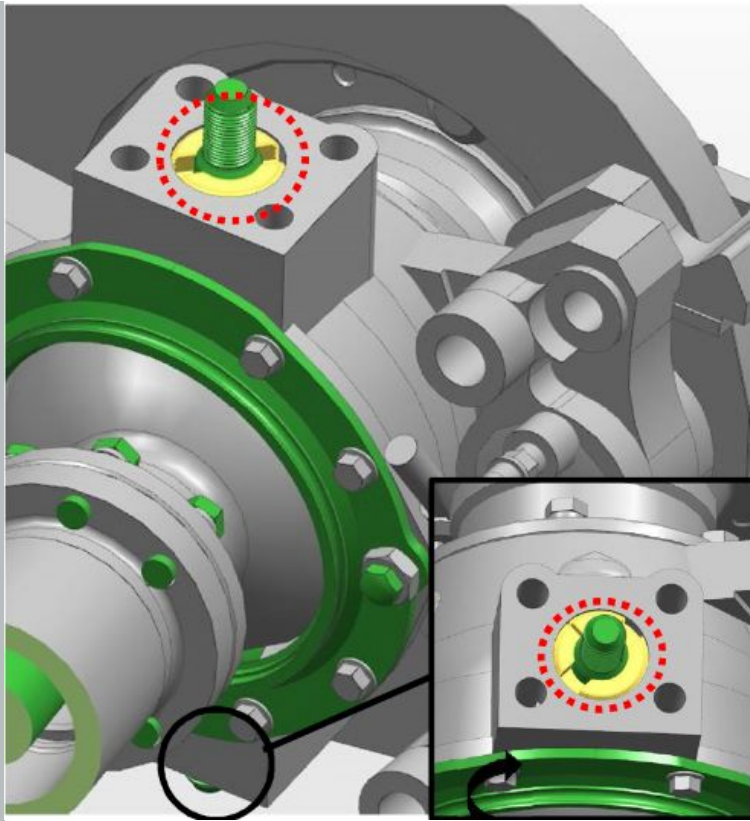
S = 24

aanhaalmoment - 90 N · m

11. Verwijder de deksels met pakkingen.

⚠ KENNISGEVING: hergebruik van deksels met pakkingen is niet toegestaan.

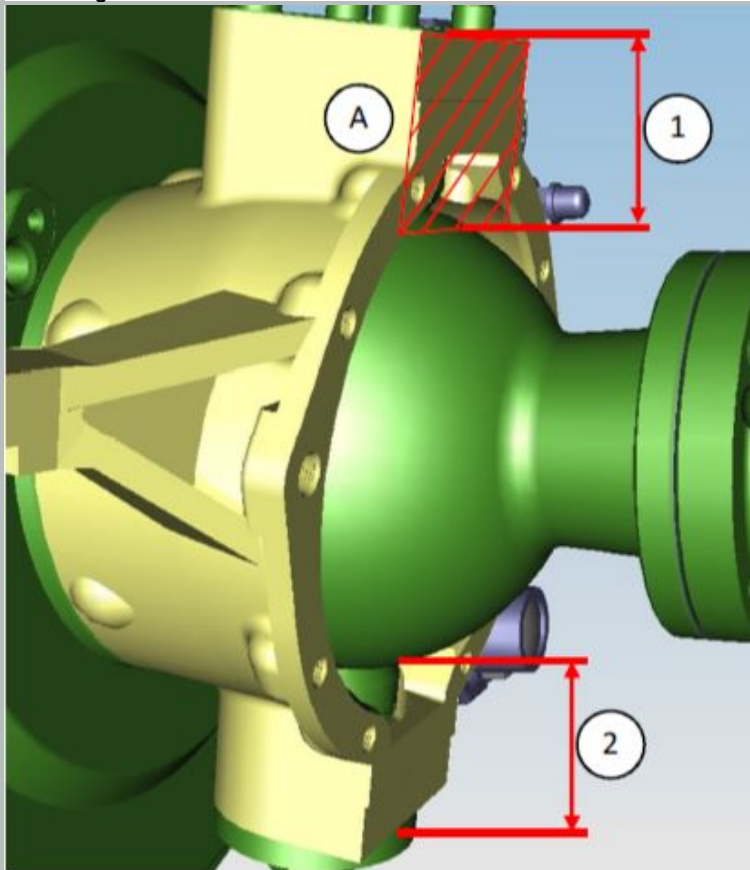
Aanpassing:



Afbeelding 1

1. Schroef de klembussen met behulp van de mof vast totdat de kingpins de liners aan beide zijden raken.

aanhaalmoment - 10 N · m

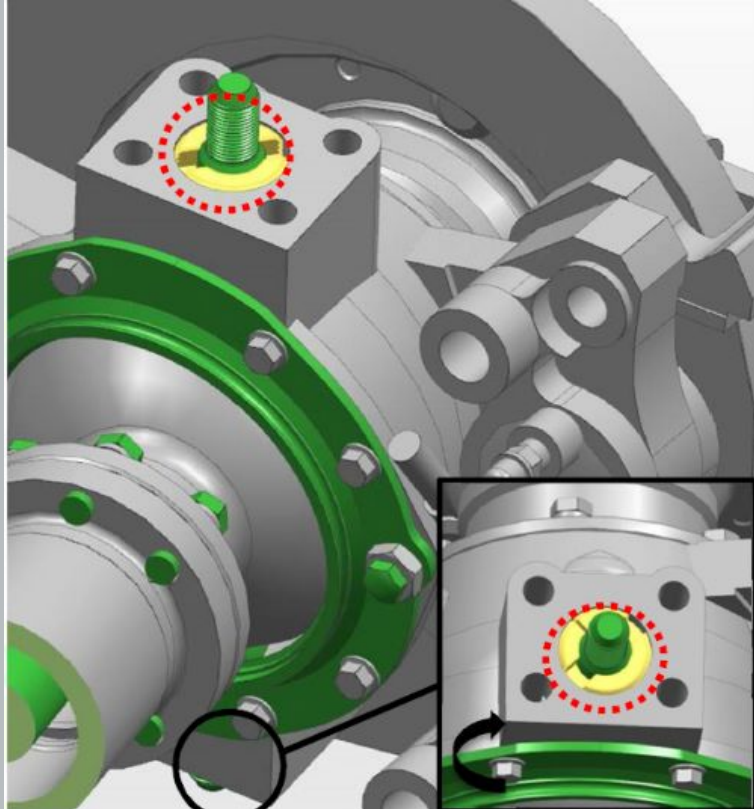


Afbeelding 2

2. Meet de afstand van het fuseehuis tot de kogellagerkogel.

Voer de metingen uit in het A-vlak om voldoende precisie te krijgen. Het verschil in de verkregen waarden mag niet groter zijn dan 0,2 mm.

⚠ KENNISGEVING: Hergebruik van de deksels met pakkingen is niet toegestaan.



Afbeelding 3

3. Draai de klembussen een voor een vast.

aanhaalmoment - 25 N · m

4. Draai de klembussen helemaal vast.

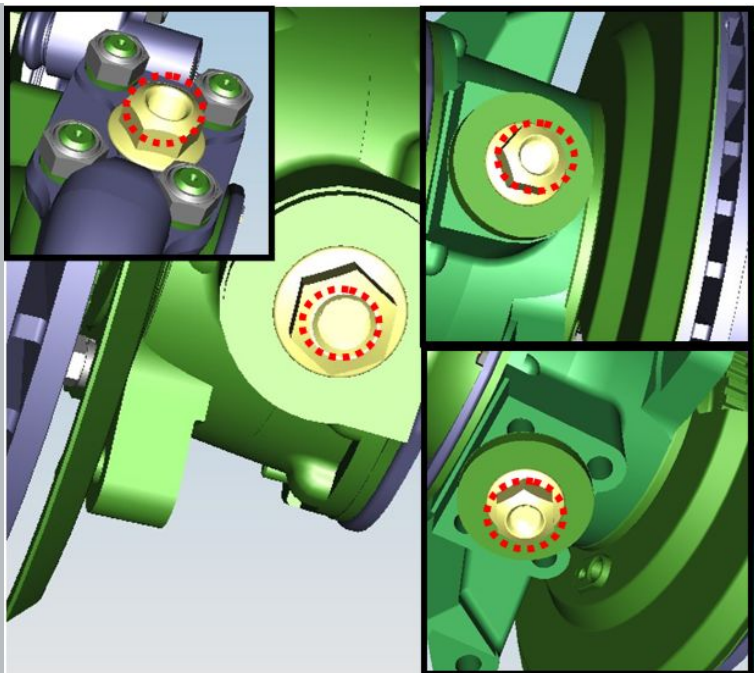
aanhaalmoment - 250 N · m

5. Meet nogmaals.

Het aanloopkoppel van het fuseehuis moet tussen 10-25 Nm liggen. Herhaal de aanpassing als de parameters niet kloppen.

Installatie

BEELD



Afbeelding 1

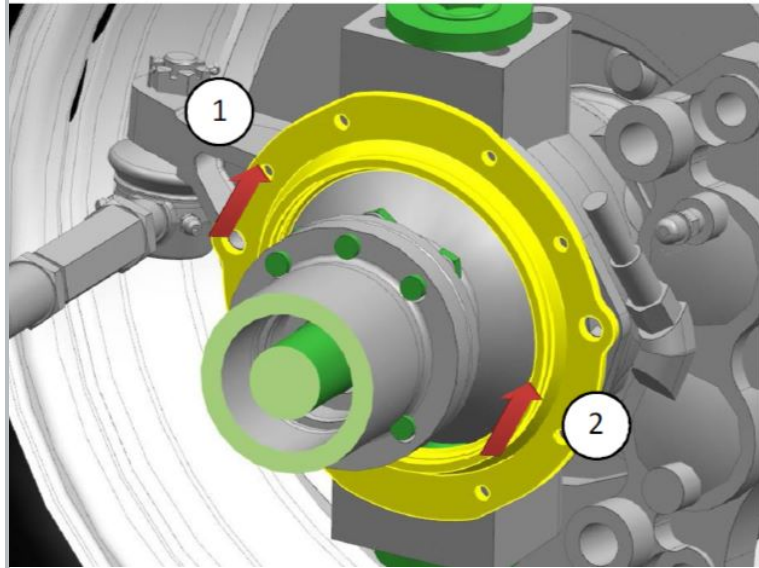
OPERATIE BESCHRIJVING

1. Installeer de deksels met pakkingen.

⚠ KENNISGEVING: hergebruik van deksels met pakkingen is niet toegestaan.

2. Draai de flensmoeren vast.

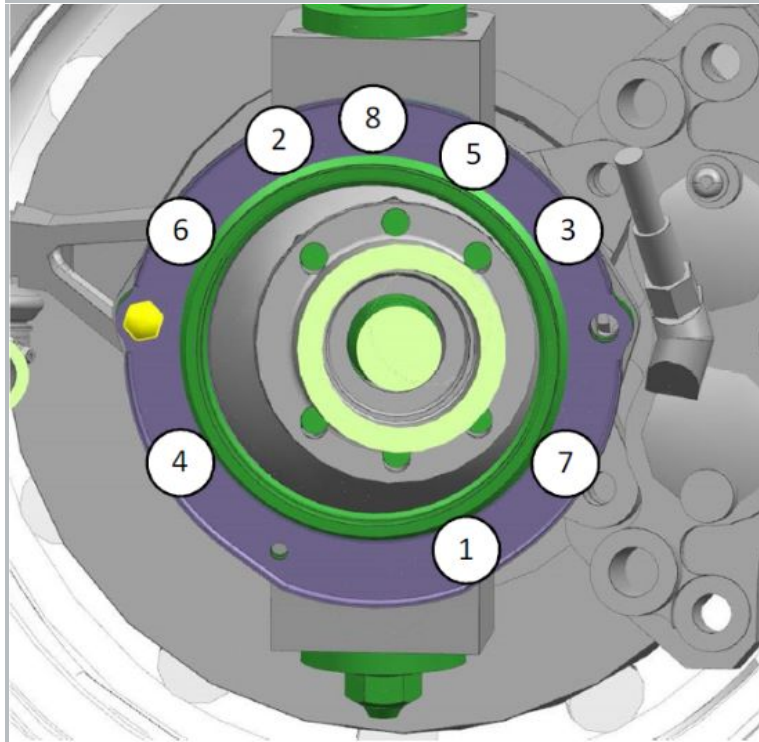
aanhaalmoment - 90 N · m



Afbeelding 2

3. Installeer de fusee kraag.

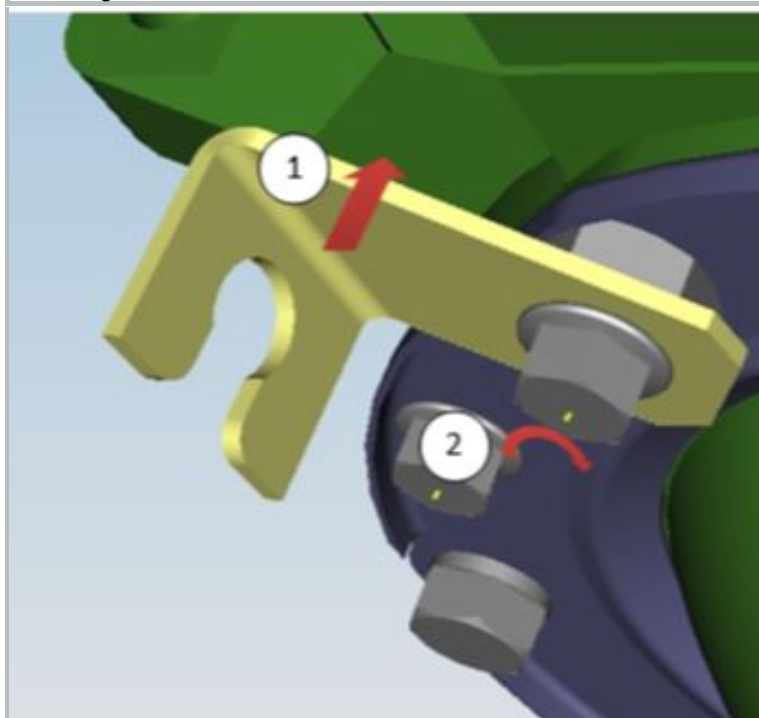
4. Installeer de o-ring.



Afbeelding 3

5. Installeer de houder.

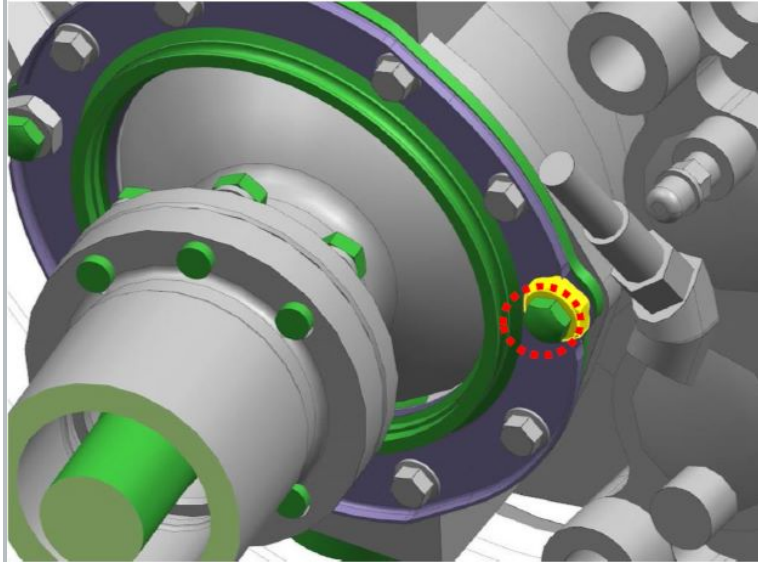
6. Draai de borgbouten vast.
aanhaalmoment - 3 N · m



Afbeelding 4

7. Installeer de kabelbeugel van de wielsnelheidssensor.

8. Draai de bouten van de kabelbeugel vast.
aanhaalmoment - 32 N · m




9. Draai de stuurslotbout vast.

aanhaalmoment - 32 N · m

De verschuiving van de bout moet hetzelfde zijn als de oorspronkelijke.

Afbeelding 5

 NOTIFICATIE: Controleer na het afstellen of de besturing goed werkt.

Raadpleeg de instructies - Wieluitlijning - Controleren (00152)